

Reposer le pignon d'entraînement de pompe à huile.

S'assurer que l'entrefer de rotor de générateur d'impulsions est bien correct (page 16-3).

**(1) PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE POMPE A HUILE**

Reposer la rondelle avec la marque "OUTSIDE" dirigée vers l'extérieur.

- (1) MARQUE "OUTSIDE"**  
**(2) RONDELLE**

Reposer temporairement la cloche d'embrayage et l'outil de maintien de pignon.  
Reposer et serrer le contre-écrou.

**COUPLE DE SERRAGE : 110 N·m (11 kg·m)**

Reposer les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.

**OUTIL :**  
**OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON PRIMAIRE**  
**07724-0010100**

- (1) OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON**  
**(2) CONTRE-ECROU**

**KICKSTARTER**

**DEPOSE**

Déposer l'embrayage (page 8-4).  
Déposer le pignon fou de démarreur.

- (1) PIGNON FOU DE DEMARREUR**

Das Ölpumpenantriebszahnrad einbauen.

Sicherstellen, daß der Impulsgeber-Luftspalt korrekt ist (Seite 16-3).

- (1) ÖLPUMPENANTRIEBSZAHNRAD**

Die Tellerscheibe so anbringen, daß die Aufschrift "OUTSIDE" außen liegt.

- (1) "OUTSIDE"-MARKE**  
**(2) TELLERSCHEIBE**

Den Kupplungskorb und den Zahnradhalter vorübergehend montieren.  
Die Gegenmutter montieren und anziehen.

**ANZUGSMOMENT: 110 N·m (11,0 kg·m)**

Die ausgebauten Teile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder einbauen.

**WERKZEUG:**  
**PRIMÄRANTRIEBSZAHNRADHALTER**  
**07724-0010100**

- (1) ZAHNRADHALTER**  
**(2) GEGENMUTTER**

**KICKSTARTER**

**AUSBAUEN**

Die Kupplung ausbauen (Seite 8-4).  
Das Starterzwischenzahnrad entfernen.

- (1) STARTERZWISCHENZAHNRAD**