

Reposer le plateau de pression d'embrayage et les ressorts d'embrayage.

- (1) **PLATEAU**
- (2) **RESSORT**

Reposer les boulons d'embrayage en diagonale et en 2-3 passes.

- (1) **BOULONS**

PIGNON D'ENTRAINEMENT

DEPOSE

Déposer l'embrayage (page 8-4).
Déposer la pompe à huile (page 2-6).
Poser temporairement la cloche d'embrayage, puis poser l'outil de maintien de pignon.
Déposer le contre-écrou de pignon d'entraînement et la rondelle-frein.
Déposer la cloche d'embrayage et l'outil de maintien de pignon.

OUTIL :
OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON PRIMAIRE
07724-0010100

- (1) **CLOCHE D'EMBAYAGE**
- (2) **OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON**

Déposer le pignon d'entraînement de la pompe à huile et la rondelle.

- (1) **PIGNON D'ENTRAINEMENT DE POMPE A HUILE**
- (2) **RONDELLE**

Die Kupplungsdruckplatte und die Kupplungsfedern einbauen.

- (1) **KUPPLUNGSDRUCKPLATTE**
- (2) **FEDERN**

Die Kupplungsschrauben eindrehen und im Kreuzmuster in 2-3 Schritten anziehen.

- (1) **SCHRAUBEN**

PRIMÄRANTRIEBSZAHNRAD

AUSBAUEN

Die Kupplung ausbauen (Seite 8-4).
Die Ölpumpe ausbauen (Seite 2-6).
Den Kupplungskorb vorübergehend montieren und dann den Zahnradhalter einbauen.
Die Gegenmutter des Primärantriebszahnrad abschrauben und die Tellerscheibe von der Welle abnehmen.
Den Kupplungskorb und den Zahnradhalter entfernen.

WERKZEUG:
ZAHNRADHALTER 07724-0010100

- (1) **ZAHNRADHALTER**
- (2) **KUPPLUNGSKORB**

Das Ölpumpenantriebszahnrad und die Unterlegscheibe entfernen.

- (1) **ÖLPUMPENANTRIEBSRAD**
- (2) **UNTERLEGSCHIEBE**