

ANZUGSWERTE

Kupplungsgegenmutter 7//70—80 N·m	110 N·m (11,0 kg-m)
Gegenmutter des Primärtriebszahnrad	110 N·m (11,0 kg-m)
Rechter Kurbelgehäusedeckel	12 N·m (1,2 kg-m)
Schaltnockenschraube	12 N·m (1,2 kg-m)
Schaltwalzen-Anschlaghebelschraube	25 N·m (2,5 kg-m)
Kickstarter-Anschlagplattenschraube	25 N·m (2,5 kg-m)

WERKZEUGE**Normalwerkzeuge**

Treibdorn	07749-0010000
Aufsatz, 32 x 35 mm	07746-0010100
Führung, 20 mm	07746-0040500
Gegenmutternschlüssel, 17 x 27 mm	07716-0020300
Verlängerung	07716-0020500
Kupplungs-nabenhalter	07724-0050001
Primärzahnradhalter	07724-0010100

STÖRUNGSBESEITIGUNG

Fehlerhafter Kupplungsbetrieb kann gewöhnlich durch Einstellen des Kupplungshebelspiels behoben werden.

Kupplung rutscht beim Beschleunigen

- Kein Spiel
- Belagscheiben verschlissen
- Federn ermüdet

Kupplung rückt nicht aus

- Zuviel Spiel
- Stahlscheiben verzogen

Motorrad kriecht bei ausgerückter Kupplung

- Zuviel Spiel
- Stahlscheiben verzogen

Übermäßiger Hebelwiderstand

- Kupplungszug geknickt, beschädigt oder verschmutzt
- Ausrückmechanismus beschädigt

Rauhes Ansprechen der Kupplung

- Kupplungskorbnuten aufgeraut
- Kupplungszug verschmutzt

Niedriger Öldruck

- Ölpumpe defekt
- Ölpumpenantriebsrad gerissen