

Enduire l'alésage de cylindre, le piston et les segments de piston avec de l'huile moteur neuve.

Abaisser avec précautions le cylindre sur le piston en comprimant les segments de piston l'un après l'autre.

PRECAUTION

- *Ne pas forcer le cylindre sur un segment : on risquerait d'endommager le piston et le segment.*

Passer de l'huile moteur sur les boulons du cylindre et les serrer en diagonale et en deux passes ou plus.

COUPLE DE SERRAGE : 50 N·m (5,0 kg-m)

Reposer le guide-chaîne de distribution.

NOTE

- Enfoncer le guide jusqu'à ce qu'il vienne en butée avec le fond de l'orifice de guide dans le carter moteur.

Reposer la culasse (page 6-17).

- (1) **BOULONS**
- (2) **GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION**

Die Zylinderbohrung, den Kolben und die Kolbenringe mit frischem Motoröl bestreichen.

Den Zylinder vorsichtig über den Kolben schieben, wobei die Kolbenringe jeweils einzeln zusammendrücken sind.

VORSICHT

- *Den Zylinder nicht mit Gewalt über einen Kolbenring schieben; Kolben und Kolbenring könnten sonst beschädigt werden.*

Die Zylinderschrauben mit Motoröl einölen und im Kreuzmuster in zwei oder mehr Schritten anziehen.

ANZUGSMOMENT: 50 N·m (5,0 kg-m)

Die Steuerkettenführung einbauen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Führung so weit hineinschieben, bis sie im Führungsschlitz des Kurbelgehäuses aufsitzt.

Den Zylinderkopf einbauen (Seite 6-17).

- (1) **SCHRAUBEN**
- (2) **STEUERKETTENFÜHRUNG**