

INSPECTION D'AXE DE CULBUTEUR

Vérifier le degré d'usure et l'état général des axes de culbuteur et de culbuteur auxiliaire.
Mesurer le diamètre extérieur d'axe de culbuteur.

LIMITE DE SERVICE : 11,41 mm

Mesurer le diamètre extérieur d'axe de culbuteur auxiliaire.

LIMITES DE SERVICE : ADM 7,92 mm
ECH 6,92 mm

Calculer le jeu entre axe et culbuteur.

LIMITE DE SERVICE : 0,14 mm

Calculer le jeu entre axe et culbuteur auxiliaire.

LIMITE DE SERVICE : 0,08 mm

DEPOSE DE L'ARBRE A CAMES

Déposer la vis d'arbre de tendeur de chaîne de distribution.

(1) VIS DE TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION

Placer l'outil de maintien de tendeur sur l'arbre de tendeur.

Tourner le vilebrequin et déposer les boulons de couronne de distribution.

PRECAUTION

- *Prendre garde de ne pas faire tomber les boulons dans le carter moteur.*

OUTIL :
OUTIL DE MAINTIEN DE TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION 07973-MG30003

(1) OUTIL DE MAINTIEN DE TENDEUR **(2) BOULON DE COURONNE DE DISTRIBUTION**

Tirer la couronne de distribution hors de l'épaulement de l'outil de maintien de couronne de distribution et déposer la chaîne de distribution de la couronne de distribution.

Suspendre la chaîne de distribution avec un morceau de fil de fer pour éviter qu'elle ne tombe dans le carter moteur.

Déposer l'arbre à cames et l'outil de maintien de couronne.

Déposer l'outil de maintien de tendeur.

KIPPEBELACHSEN UND SCHWINGHEBELACHSEN ÜBERPRÜFEN

Die Achsen der Kipphebel und Schwinghebel auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.
Den Außendurchmesser der Kipphebelachse messen.

VERSCHLEISSGRENZE: 11,41 mm

Den Außendurchmesser der Schwinghebelachse messen.

VERSCHLEISSGRENZE: EINLASS: 7,92 mm
AUSLASS: 6,92 mm

Das Spiel zwischen Kipphebel und Achse berechnen.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,14 mm

Das Spiel zwischen Schwinghebel und Achse berechnen.

VERSCHLEISSGRENZE: 0,08 mm

NOCKENWELLE AUSBAUEN

Die Schraube des Steuerkettenspanners herausdrehen.

(1) STEUERKETTENSPIANNERSCHRAUBE

Den Spannerhalter auf die Spannerachse setzen.

Die Kurbelwelle drehen und die Schrauben des Nockenwellenkettens herausdrehen.

VORSICHT

- *Sorgfältig darauf achten, daß die Schrauben nicht in das Kurbelgehäuse fallen.*

WERKZEUG:
STEUERKETTENSPIANNERHALTER 07973-MG30003

(1) SPANNERHALTER **(2) NOCKENWELLENKETTENRADSCHRAUBEN**

Das Kettenrad von der Schulter des Nockenwellenhalters abziehen und die Steuerkette vom Kettenrad abheben.

Die Steuerkette mit einem Stück Draht sichern, damit sie nicht in das Kurbelgehäuse fällt.

Die Nockenwelle und den Kettenradhalter entfernen.

Den Spannerhalter entfernen.