

STÖRUNGSBESEITIGUNG

Störungen der Motorsteuerung wirken sich gewöhnlich auf die Leistung aus und können anhand eines Kompressions- tests festgestellt werden.

Motorgeräusche können gewöhnlich mit Hilfe einer Schallsonde oder eines Stethoskops im Bereich der Motorsteuerung lokalisiert werden.

Zu niedrige Kompression

- Ventile
 - Falsche Ventileinstellung
 - Verbrannte oder verbogene Ventile
 - Falsche Ventilsteuerzeiten
 - Ventildfeder gerissen
- Zylinderkopf
 - Zylinderkopfdichtung undicht oder beschädigt
 - Zylinderkopf verzogen oder gerissen
- Zylinder und Kolben (siehe Kapitel 7)

Zu hohe Kompression

- Übermäßige Bildung von Ölkohle auf Kolbenboden oder in Brennkammer
- Dekompressor arbeitet nicht oder ist beschädigt

Übermäßige Geräuschentwicklung

- Falsche Ventileinstellung
- Ventil klemmt oder Ventildfeder gerissen
- Kipphebel oder Nockenwelle beschädigt oder verschlissen
- Steuerkette locker oder verschlissen
- Steuerkettenspanner verschlissen oder beschädigt
- Zähne des Nockenwellenkettenrads verschlissen

Schlechter Leerlauf

- Kompression zu niedrig
- Handdekompressor verstellt

Startschwierigkeiten

- Handdekompressor verstellt
- Dekompressor arbeitet nicht