

INFORMATIONS D'ENTRETIEN	6-1	DEMONTAGE DE LA CULASSE	6-11
DEPISTAGE DES PANNES	6-3	CONTROLE ET RECTIFICATION DES SIEGES DE SOUPE	6-13
DEPOSE DU CACHE-CULBUTEURS	6-4	REMONTAGE DE LA CULASSE	6-16
DEMONTAGE DU CACHE-CULBUTEURS	6-5	REPOSE DE LA CULASSE	6-17
DEPOSE DE L'ARBRE A CAMES	6-7	REPOSE DE L'ARBRE A CAMES	6-18
DEPOSE DE LA CULASSE	6-10	REMONTAGE DU CACHE-CULBUTEURS	6-19
DEPOSE DU TENDEUR DE CHAINE DE DISTRIBUTION	6-10	REPOSE DU CACHE-CULBUTEURS	6-21

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Ce chapitre couvre l'entretien de la culasse, des soupapes, de l'arbre à cames et des culbuteurs.
- Les entretiens décrits dans ce chapitre peuvent être effectués avec le moteur en place dans le cadre.
- Verser de l'huile moteur propre dans les poches d'huile de la culasse pour lubrifier les cames.

Unité : mm

ELEMENT		VALEUR STANDARD		LIMITE DE SERVICE
Compression	Décompresseur activé		500 ± 100 kPa (5 ± 1 kg/cm ²)	—
	Décompresseur non activé		1.400 ± 100 kPa (14 ± 1 kg/cm ²)	—
Arbre à cames	Levée de came	ADM	31,155—31,315	31,05
		ECH	31,091—31,251	31,00
	Ovalisation		—	0,40
Axe de culbuteur	Diamètre extérieur		11,466—11,484	11,41
Axe de culbuteur auxiliaire	Diamètre extérieur	ADM	7,972—7,967	7,92
		ECH	6,972—6,969	6,92
Culbuteur	Diamètre intérieur		11,500—11,518	11,55
Culbuteur auxiliaire	Diamètre intérieur	ADM (ADM)	8,000—8,015	8,05
		ECH (A, B)	7,000—7,015	7,05
Jeu de l'axe dans le culbuteur auxiliaire			0,033—0,043	0,08
Jeu de l'axe dans le culbuteur			0,016—0,052	0,14
Ressort de soupape	Longueur au repos	Intérieur	35,1	35,0
		Extérieur	36,0	35,0
	Précharge/ longueur	Intérieur	6,14 ± 0,4 kg/28	—
		Extérieur	11,8 ± 1,0 kg/31,5	—