

REPOSE DU MOTEUR

Reposer le moteur en inversant l'ordre de la dépose et en observant les points suivants :

Remplacer tout joint de tuyau d'échappement endommagé ou fuyant.

Serrer tous les boulons aux couples de serrage spécifiés.

Faire passer tous les faisceaux de fils et les câbles correctement (pages 1-9 à 11).

Effectuer les contrôles et réglages suivants.

Huile moteur	(Page 2-2)
Garde à la poignée des gaz	(Page 3-5)
Réglage du câble de décompresseur	(Page 3-8)
Chaîne secondaire	(Page 3-10)
Garde à la pédale de frein arrière	(Page 3-13)
Garde au levier d'embrayage	(Page 3-14)
Contrôler tout l'équipement électrique.	

COUPLES DE SERRAGE :

BOULONS de 8 mm : 27 N·m (2,7 kg-m)

BOULONS de 10 mm : 40 N·m (4,0 kg-m)

- (1) **BOULONS DE 8 mm**
- (1) **BOULONS DE 8 mm**
- (3) **BOULONS DE 10 mm**
- (4) **BAGUE**

MOTOR EINBAUEN

Der Einbau des Motors erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge. Dabei ist folgendes zu beachten:

Beschädigte oder undichte Auspuffrohrdichtungen auswechseln.

Alle Schrauben auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

Alle Kabelstränge und Seilzüge richtig verlegen (Seite 1-9 bis 1-11).

Die folgenden Prüfungen und Einstellungen vornehmen:

Motoröl	(Seite 2-2)
Gasdrehgriffspiel	(Seite 3-5)
Einstellung des Dekompressorzugs	(Seite 3-8)
Antriebskette	(Seite 3-10)
Bremspedalspiel	(Seite 3-13)
Kupplungshebelspiel	(Seite 3-14)
Die gesamte elektrische Anlage überprüfen.	

ANZUGSMOMENT:

8-mm-SCHRAUBEN: 27 N·m (2,7 kg-m)

10-mm-SCHRAUBEN: 40 N·m (4,0 kg-m)

- (1) **8-mm-SCHRAUBEN**
- (2) **8-mm-SCHRAUBEN**
- (3) **10-mm-SCHRAUBEN**
- (4) **HÜLSE**