

Desserrer les écrous de raccord de flexible d'admission d'huile et de tuyau de sortie.

Déconnecter le tuyau et le flexible de sortie d'huile et le flexible d'admission d'huile du cadre.

- (1) **ECROU DE RACCORD**
- (2) **TUYAU DE SORTIE**
- (3) **BRIDE DE TUYAU A HUILE**
- (4) **FLEXIBLE D'ADMISSION D'HUILE**

Desserrer les boulons de plaque de fixation de flexible d'admission et de sortie.

Déposer la bride de tuyau à huile et le tuyau à huile.

- (1) **COLLIER DE FIL**
- (2) **BOULONS DE PLAQUE DE FIXATION**

Déposer le support arrière du moteur.

- (1) **SUPPORT ARRIERE DU MOTEUR**

Déposer les supports supérieur et avant du moteur.
Déposer les boulons de suspension avant et arrière du moteur.

Déposer le moteur par le côté droit.

- (1) **SUPPORT SUPERIEUR DU MOTEUR**
- (2) **BOULONS DE SUSPENSION DU MOTEUR**
- (3) **SUPPORT AVANT DU MOTEUR**

Die Anschlußmutter des Öleinlaßschlauchs sowie des Ölauslaßrohrs lösen.

Das Ölauslaßrohr, den Ölauslaß- und den Öleinlaßschlauch vom Rahmen abklemmen.

- (1) **ANSCHLUSSMUTTER**
- (2) **AUSLASSROHR**
- (3) **ÖLROHRKLEMME**
- (4) **ÖLEINLASS-SCHLAUCH**

Die Schrauben der Halteplatten des Öleinlaß- und Ölauslaßschlauchs lösen.

Die Ölrohrklemme entfernen und das Ölrohr abnehmen.

- (1) **KABELBAND**
- (2) **HALTEPLATTENSCHRAUBEN**

Den hinteren Motorbügel entfernen.

- (1) **HINTERER MOTORBÜGEL**

Den oberen und den vorderen Motorbügel entfernen.
Die vorderen und hinteren Motoraufhängungsschrauben entfernen.

Den Motor von rechts aus dem Rahmen herausheben.

- (1) **OBERER MOTORBÜGEL**
- (2) **MOTORAUFHÄNGUNGSSCHRAUBEN**
- (3) **VORDERER MOTORBÜGEL**