

KRAFTSTOFFSYSTEM

WARTUNGSMITTELSYSTEM	4-1	VERGASER ZERLEGEN	4-7
STÖRUNGSBESEITIGUNG	4-2	VERGASER ZUSAMMENBAUEN	4-10
KRAFTSTOFFTANK	4-3	VERGASER EINBAUEN	4-11
LUFTFILTERGEHÄUSE	4-4	GEMISCHREGULIERSCHRAUBE EINSTELLEN	4-12
KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG	4-5		
VERGASER AUSBAUEN	4-6	TEMPERATUR- UND HÖHENEINSTELLUNG	4-12

WARTUNGSMITTELSYSTEM

ALLGEMEINES

⚠️ WARNUNG

- Benzin von offenen Flammen oder Funken fernhalten. Verschüttetes Benzin sofort aufwischen.

VORSICHT

- Seilzüge nicht verbiegen oder verdrehen. Beschädigte Seilzüge werden in ihrer Wirkung beeinträchtigt und können klemmen oder festsitzen.

- Beim Zerlegen von Kraftstoffsystemteilen die Lage der O-Ringe beachten. Beim Zusammenbau neue O-Ringe verwenden.
- Die Vergaserschwimmerkammer besitzt eine Ablassschraube, die zum Ablassen von Restbenzin gelöst werden kann.

TECHNISCHE DATEN

Kraftstofftank-Fassungsvermögen	10 Liter	< > : Modell U
Reservekraftstoffvorrat	2 Liter	
Vergaser		
Bauart	Kolbenschiebervergaser	
Kennnummer	PD8AA <PD8AB>	
Düsennadeleinstellung	3. Kerbe	
Schwimmerstand	18 mm	
Anfangsöffnung der Gemischregulierschraube	2-5/8 Umdrehungen heraus	
Hauptdüse	Nr. 165 <Nr. 135>	
Leerlaufdüse	Nr. 60	
Leerlaufdrehzahl	1.300 ± 100 U/min	
Betriebsdruck des Luftabsperrentils	390 mm Hg	
Gasdrehgriffspiel	2-6 mm	

WERKZEUGE

Normalwerkzeug	
Schwimmerstandlehre	07401-0010000