

CIRCUIT D'ALIMENTATION

INFORMATIONS D'ENTRETIEN	4-1	DEMONTAGE DE CARBURATEUR	4-7
DEPISTAGE DES PANNES	4-2	REMONTAGE DE CARBURATEUR	4-10
RESERVOIR D'ESSENCE	4-3	REPOSE DE CARBURATEUR	4-11
BOITIER DE FILTRE A AIR	4-4	REGLAGE DE VIS DE RICHESSE	4-12
RENIFILARD DU CARTER MOTEUR	4-5	REGLAGE POUR TEMPERATURE ET ALTITUDE	4-12
DEPOSE DE CARBURATEUR	4-6		

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

ATTENTION

- *Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de l'essence. Essuyer immédiatement toute essence renversée.*

PRECAUTION

- *Ne pas tordre ou courber les câbles de commandes. Des câbles de commande endommagés ne fonctionneront pas régulièrement et peuvent coller ou se bloquer.*

- Lors de la dépose des pièces du circuit d'alimentation, noter l'emplacement des joints toriques. Les remplacer par des neufs lors du remontage.
- Les cuves de flotteur de carburateur sont munies de vis de vidange pouvant être desserrer pour vidanger l'essence résiduelle.

CARACTERISTIQUES

Contenance du réservoir d'essence	10 litres	< > : Modèle U
Contenance de la réserve	2 litres	
Carburateur		
Type	Soupape piston	
Numéro d'identification	PD8AA <PD8AB>	
Réglage d'aiguille de gicleur	3ème cran	
Hauteur de flotteur	14,5 mm	
Ouverture de vis de richesse	2-5/8 tours dévissés	
Gicleur principal	N°165 <N° 135>	
Gicleur de ralenti	N°60	
Régime de ralenti	1.300 ± 100 tr/mn	
Pression d'ouverture de soupape d'arrêt d'air	390 mm Hg	
Garde à la poignée des gaz	2-6 mm	

OUTIL

Outil ordinaire

Calibre de hauteur de flotteur	07401-0010000
--------------------------------	---------------