

Enfoncer l'arrière de la motocyclette afin de vérifier si le fonctionnement de la suspension est correct.

Vérifier l'ensemble de suspension arrière pour s'assurer qu'il est correctement monté et qu'il n'est ni endommagé ni tordu.

Serrer tous les écrous et boulons à leur couple de serrage spécifié (pages 1-5 et 3-2).

Pomper de la graisse dans les roulements de pivot de bras oscillant à travers le raccord à graisse sur le bras oscillant. Graisser les manchons de tringlerie à travers les raccords à graisse sur les pivots de tringlerie.

(1) RACCORDS A GRAISSE

NETTOYAGE DU PARE-ETINCELLES

Déposer le couvercle du silencieux.

(1) JOINT

(2) COUVERCLE DE SILENCIEUX

Mettre le moteur en marche et faire monter le régime pour dégager la calamine du tuyau d'échappement en créant momentanément une contre-pression dans le système d'échappement en bloquant l'arrière du silencieux avec un chiffon.

Répéter cette opération jusqu'à ce que les dépôts de calamine arrêtent de sortir.

▲ ATTENTION

- *Ne pas effectuer cette opération lorsque le système d'échappement est chaud.
Effectuer cette opération dans un endroit bien ventilé, sans risque d'incendie.
Utiliser une protection adéquate pour les yeux.*

Après le nettoyage du pare-étincelles, reposer le couvercle du silencieux et le joint et serrer les boulons, S'assurer que le couvercle du silencieux et le joint sont en bon état.

PRECAUTION

- *S'assurer que les vis du pare-étincelles sont bien fixées en place.*

Das Motorrad hinten mehrmals anheben und auf dem Hinterrad aufprallen lassen, um die Hinterradaufhängung auf einwandfreie Wirkung zu überprüfen.

Die gesamte Hinterradaufhängung überprüfen, um sicherzustellen, daß alle Teile sicher befestigt und nicht beschädigt oder verzogen sind.

Alle Muttern und Schrauben auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen (Seite 1-5 und 3-2).

Fett durch den Schmiernippel an der Schwinge in die Schwingenlager sowie durch die Schmiernippel an den Gestängezapfen in die Gestängebuchsen pressen.

(1) SCHMIERNIPPEL

FUNKENFÄNGER REINIGEN

Den Schalldämpferdeckel entfernen.

(1) DICHTUNG

(2) SCHALLDÄMPFERDECKEL

Den Motor anlassen und die Drehzahl erhöhen und die Öffnung des Schalldämpfers kurzzeitig mit einem Werkstattlappen blockieren, um einen vorübergehenden Gegendruck im Auspuffsystem zu verursachen und Ölkohle aus dem Auspuffrohr zu blasen. Dieses Verfahren so oft wiederholen, bis keine Ölkohle mehr aus dem Auspuffrohr geblasen wird.

▲ WARNUNG

- *Dieses Verfahren auf keinen Fall bei heißem Auspuffsystem ausführen. Es muß an einem gut belüfteten Ort ohne Brandgefahr ausgeführt werden.*

Dabei für ausreichenden Augenschutz sorgen. Nach beendeter Reinigung des Funkenfängers den Schalldämpferdeckel und die Dichtung montieren und die Schrauben anziehen. Sicherstellen, daß Schalldämpferdeckel und Dichtung in einwandfreiem Zustand sind.

VORSICHT

- *Darauf achten, daß die Schrauben des Funkenfängers fest angezogen sind.*