

Les réglages importants s'effectuent avec le tendeur inférieur au niveau du carburateur.

Déposer la selle.

Placer le robinet d'essence sur la position OFF, débrancher la conduite d'alimentation et déposer le réservoir d'essence.

Régler la garde en desserrant le contre-écrou et en jouant sur le tendeur.

Resserrer le contre-écrou.

Vérifier à nouveau le fonctionnement de la commande des gaz. Remplacer toutes les pièces endommagées.

Reposer le réservoir d'essence et la selle.

(1) CONTRE-ECROU

(2) TENDEUR

FILTRE A AIR

Décrocher les trois fixations et déposer le cache latéral gauche du cadre.

(1) FIXATIONS

(2) CACHE LATERAL GAUCHE DU CADRE

NOTE

- Si le bouchon de conduite d'admission est fixé, déposer la selle et le bouchon de conduite d'admission.

Libérer l'attache de l'élément du filtre à air et déposer l'élément avec le support.

Séparer l'élément du support

(1) PORTE-ELEMENT

(2) ELEMENT

(3) ATTACHE D'ELEMENT

Laver l'élément filtrant dans un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé et le laisser sécher.

Tremper l'élément dans de l'huile pour engrenages (SAE N° 80-90), puis en exprimer l'huile en excès.

Reposer les pièces déposées dans l'ordre inverse de leur démontage.

(1) LAVER DANS DU SOLVANT

(2) EXPRIMER COMPLETEMENT LE SOLVANT

(3) HUILE POUR ENGRENAGE (SAE N°80-90)

(4) EXPRIMER L'HUILE EN EXCES

(5) SECHER

Größere Einstellungen werden mit dem unteren Einsteller am Vergaser vorgenommen.

Die Sitzbank ausbauen.

Den Kraftstoffhahn zudrehen (OFF), den Kraftstoffschlauch abtrennen und den Kraftstofftank ausbauen. Zum Einstellen des Spiels die Gegenmutter lösen und den Einsteller drehen.

Dann die Gegenmutter wieder anziehen.

Die Gasschieberbetätigung erneut überprüfen. Beschädigte Teile austauschen.

Den Kraftstofftank und die Sitzbank wieder montieren.

(1) GEGENMUTTER

(2) EINSTELLER

LUFTFILTER

Die drei Befestiger aushängen und den linken Rahmen- deckel abnehmen.

(1) BEFESTIGER

(2) LINKER RAHMENSEITENDECKEL

ZUR BEACHTUNG

- Falls die Einlaßstaubkappe angebracht ist, die Sitzbank und die Einlaßstaubkappe entfernen.

Die Klammer des Luftfiltereinsatzes aushängen und den Einsatz mit dem Halter herausnehmen.

Den Einsatz vom Halter trennen.

(1) EINSATZHALTER

(2) EINSATZ

(3) EINSATZKLAMMER

Den Einsatz in nichtbrennbarem Lösungsmittel oder solchem mit hohem Flammpunkt auswaschen und trocknen lassen.

Dann den Einsatz mit Getriebeöl (SAE 80-90) durchtränken und überschüssiges Öl ausdrücken.

Die ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

(1) IN LÖSUNGSMITTEL AUSWASCHEN

(2) LÖSUNGSMITTEL GRÜNDLICH AUSDRÜCKEN

(3) GETRIEBEÖL (SAE 80-90)

(4) ÜBERSCHÜSSIGES ÖL AUSDRÜCKEN

(5) TROCKNEN