

CONDUITE D'ALIMENTATION

Vérifier la conduite d'alimentation et la remplacer si elle est craquelée, endommagée ou s'il y a des fuites.

(1) CONDUITE D'ALIMENTATION

TAMIS DE FILTRE A ESSENCE

Placer le robinet d'essence sur la position OFF et déconnecter la conduite d'alimentation au niveau du carburateur.

Placer le robinet d'essence sur la position ON et RES et vidanger l'essence dans un récipient propre.

▲ ATTENTION

- *Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles de l'essence.*

Essuyer immédiatement toute essence renversée.

Déposer les deux boulons fixant le robinet d'essence au réservoir d'essence, puis déposer le filtre à essence.

Nettoyer le tamis de crépine à essence.

S'assurer que le joint torique est en bon état et reposer le robinet d'essence. Serrer les boulons à fond et reconnecter la conduite d'alimentation.

Vérifier s'il y a des fuites après avoir fait le plein du réservoir d'essence.

- (1) BOULONS
- (2) TAMIS DE CREPINE DE CIRCUIT PRINCIPAL
- (3) JOINT TORIQUE
- (4) ROBINET D'ESSENCE

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ

S'assurer que pour toutes les positions du guidon, la poignée des gaz s'ouvre régulièrement jusqu'à pleins gaz et qu'elle se referme automatiquement.

S'assurer que les câbles des gaz ne sont pas endommagés ou vrillés et que la garde à la poignée des gaz mesurée au rebord de la poignée, est bien de 2-6 mm.

(1) GARDE A LA POIGNEE DES GAZ : 2-6 mm

La garde à la poignée des gaz peut être réglée à l'une ou l'autre des extrémités du câble des gaz. Avant de commencer ce réglage, remplacer toute pièce endommagée.

Les petits réglages s'effectuent avec le tendeur supérieur. Pour régler la garde, desserrer le contre-écrou et tourner le tendeur après avoir retiré le cache en caoutchouc. Resserrer le contre-écrou et vérifier à nouveau le fonctionnement de la commande des gaz.

- (1) CACHE EN CAOUTCHOUC
- (2) TENDEUR
- (3) CONTRE-ECROU

KRAFTSTOFFSCHLAUCH

Den Kraftstoffschlauch überprüfen und gerissene, beschädigte oder undichte Teile auswechseln.

(1) KRAFTSTOFFSCHLAUCH

KRAFTSTOFFFILTERSIEB

Den Kraftstoffhahn zudrehen (OFF) und den Kraftstoffschlauch vom Vergaser trennen.

Dann den Kraftstoffhahn aufdrehen (ON und RES) und den Kraftstoff in einen sauberen Behälter ablassen.

▲ WARNUNG

- *Benzin von offenen Flammen oder Funken fernhalten. Verschüttetes Benzin sofort aufwischen.*

Die zwei Schrauben herausdrehen, mit denen der Kraftstoffhahn am Kraftstofftank befestigt ist, und den Kraftstofffilter herausnehmen.

Das Kraftstofffiltersieb reinigen.

Sicherstellen, daß der O-Ring in einwandfreiem Zustand ist, und den Kraftstoffhahn wieder montieren. Die Schrauben fest anziehen und den Kraftstoffschlauch wieder anschließen. Nach dem Füllen des Kraftstofftanks auf Undichtigkeit überprüfen.

- (1) SCHRAUBEN
- (2) KRAFTSTOFFFILTERSIEB
- (3) O-RING
- (4) KRAFTSTOFFHAHN

GASSCHIEBERBETÄTIGUNG

Nachprüfen, ob sich der Gasdrehgriff in allen Lenkerstellungen leicht voll aufdrehen läßt und automatisch auch wieder schließt.

Sichergehen, daß die Gaszüge nicht brüchig, beschädigt oder geknickt sind, und daß das Gasdrehgriffspiel 2-6 mm am Drehgriffflansch beträgt.

(1) GASDREHGRIFFSPIEL: 2-6 mm

Das Gasdrehgriffspiel kann an beiden Enden des Gaszugs eingestellt werden. Bevor mit dieser Einstellung begonnen wird, sind jegliche beschädigten Teile auszuwechseln.

Kleinere Einstellungen werden mit dem oberen Einsteller vorgenommen. Zum Einstellen des Spiels die Gegenmutter lösen und den Einsteller nach dem Abziehen der Gummikappe drehen.

Dann die Gegenmutter wieder anziehen und die Gasschieberbetätigung erneut überprüfen.

- (1) GUMMIKAPPE
- (2) EINSTELLER
- (3) GEGENMUTTER