

PROGRAMME D'ENTRETIEN POUR COMPETITION

Vérifier tous les éléments avant chaque course.

Se reporter au PROGRAMME D'ENTRETIEN REGULIER (psge 3-3) pour les intervalles d'entretien régulier (pas en compétition).

ELEMENTS	INSPECTER POUR	ACTION REQUISE	SE REPORTER A LA PAGE
TOUS LES ELEMENTS DE L'INSPECTION AVANT CONDUITE			NOTE 2
HUILE MOTEUR	Contaminants	Renouveler	2-2
CONDUITE D'ALIMENTATION	Détérioration, dommage ou fuite	Remplacer	3-5
JEU AUX SOUPAPES	Jeu correct	Ajuster	3-7
REGIME DE RALENTI DE CARBURATEUR	Régime de ralenti correct	Ajuster	3-9
STARTER DE CARBURATEUR	Fonctionnement correct	—	3-9
MECANISME DE DECOMPRESSEUR MANUEL	Garde adéquate	Ajuster	3-8
DISQUES D'EMBRAYAGE	Fonctionnement correct, voir NOTE 1	Remplacer	3-14
ELEMENT DE FILTRE A AIR	Contamination ou déchirure	Nettoyer ou remplacer	3-6
BOUGIE D'ALLUMAGE	Serrage, gamme thermique appropriée, et fixation de borne haute tension	Resserrer, remplacer ou fixer	3-7
TETE DE DIRECTION	Liberté de rotation du guidon et serrage de l'écrou de la colonne de direction	Ajuster ou resserrer	3-17
SUSPENSION AVANT	Fonctionnement régulier, pas de fuite d'huile et bon état des soufflets, pression d'air et volume d'huile,	Remplacer ou ajuster	3-15
SUSPENSION ARRIERE	Fonctionnement régulier, pas de fuite d'huile et hauteur de ressort	Remplacer ou ajuster	3-15
ROULEMENTS DU BRAS OSCILLANT	Fonctionnement régulier	Remplacer	3-16
ROULEMENTS DE TRINGLERIE DE SUSPENSION ARRIERE	Usure	Remplacer	3-16
MACHOIRES/PLAQUETTES DE FREIN	Usure au-delà de la limite de service	Remplacer	3-12
CHAINE SECONDAIRE: LONGUEUR MAX./MAILLONS	Longueur: 1.780 mm/111 maillons max.	Remplacer	3-10
COURONNES	Usure et installation sûre	Remplacer ou resserrer	3-11
SELLE	Fixation	Resserrer	15-2
PHARE	Bonne orientation du faisceau	Ajuster	3-14
CABLES DE COMMANDE	Fonctionnement régulier, coques et acheminement correct	Lubrifier	2-14 1-9 à 1-12
BOULONS DE MONTAGE DU MOTEUR	Serrage	Resserrer	5-6

NOTE 1: Un usage en compétition nécessite un entretien plus fréquent.

NOTE 2: Se reporter au CONTROLE PRELIMINAIRE du manuel du conducteur.