

NETTOYAGE DE CREPINE A HUILE MOTEUR**NOTE**

- Effectuer cet entretien avant de remplir le moteur d'huile.

Déposer le couvercle du demi-carter droit (page 8-3).
Déposer la crépine à huile et nettoyer la.
Reposer la crépine à huile.
Reposer le couvercle du demi-carter droit (page 8-17).

Faire le plein du carter moteur avec de l'huile recommandée.

(1) CREPINE A HUILE**ECROU DE CREPINE A HUILE****NOTE**

- Nettoyer le tamis sur l'écrou de crépine à huile avant le remplissage du réservoir d'huile du cadre avec de l'huile.

Déposer le boulon de vidange de l'huile au tube descendant du cadre pour vidanger l'huile.
Déposer le tuyau de dérapage (page 5-3).
Desserrer l'écrou de raccord à huile et déconnecter le flexible de l'écrou de crépine à huile.

Déposer l'écrou de crépine à huile du tube descendant du cadre.

- (1) **ECROU DE CREPINE A HUILE**
- (2) **ECROU DE RACCORD**
- (3) **BOULON DE VIDANGE D'HUILE**

Nettoyer le tamis sur l'écrou de crépine à huile dans du solvant et souffler dessus avec de l'air comprimé.
S'assurer que le joint torique est en bon état.
Reposer la crépine à huile et serrer.

COUPLE DE SERRAGE : 55 N·m (5,5 kg-m)

Reconnecter le flexible à huile et serrer son écrou.

COUPLE DE SERRAGE : 40 N·m (4,0 kg-m)

Reposer le tuyau de dérapage.
Remplir le réservoir d'huile jusqu'au niveau supérieur avec de l'huile recommandée.

- (1) **TAMIS**
- (2) **ECROU DE CREPINE A HUILE**
- (3) **JOINT TORIQUE**

POMPE A HUILE**DEPOSE**

Déposer l'embrayage (page 8-4).
Déposer le pignon mené de pompe à huile.

- (1) **PIGNON MENE DE POMPE A HUILE**

ÖLSIEB REINIGEN**ZUR BEACHTUNG**

- Diese Wartungsarbeit ausführen, bevor der Motor mit Öl gefüllt wird.

Den rechten Kurbelgehäusedeckel (Seite 8-3) demontieren.
Das Ölsieb entfernen und reinigen.
Das Ölsieb wieder einbauen.
Den rechten Kurbelgehäusedeckel montieren (Seite 8-17).

Das Kurbelgehäuse mit dem empfohlenen Öl füllen.

(1) ÖLSIEB**ÖLSIEBMUTTER****ZUR BEACHTUNG**

- Das Sieb der Ölsiebmutter reinigen, bevor der Rahmenöltank mit Öl gefüllt wird.

Die Ölablaßschraube am Rahmenunterzugrohr entfernen, um das Öl abzulassen.
Das Motorschutzblech entfernen (Seite 5-3).
Die Ölschlauch-Verbindungs Mutter lösen und den Schlauch von der Ölsieb Mutter trennen.

Die Ölsieb Mutter vom Rahmenunterzugrohr entfernen.

- (1) **ÖLSIEBMUTTER**
- (2) **VERBINDUNGSMUTTER**
- (3) **ÖLABLASS-SCHRAUBE**

Das Sieb der Ölsieb Mutter in Lösungsmittel reinigen und mit Druckluft ausblasen.
Nachprüfen, ob der O-Ring in einwandfreiem Zustand ist.
Die Ölsieb Mutter wieder einschrauben und anziehen.

ANZUGSMOMENT: 55 N·m (5,5 kg-m)

Den Ölschlauch wieder anschließen und seine Mutter anziehen.

ANZUGSMOMENT: 40 N·m (4,0 kg-m)

Das Motorschutzblech wieder anbringen.
Den Öltank bis zur oberen Pegelmarke mit dem empfohlenen Öl füllen.

- (1) **SIEB**
- (2) **ÖLSIEBMUTTER**
- (3) **O-RING**

ÖLPUMPE**AUSBAUEN**

Die Kupplung ausbauen (Seite 8-4).
Das Ölpumpenabtriebszahnrad demontieren.

- (1) **ÖLPUMPEN-ABTRIEBSZAHNRAD**