

INFORMATIONS D'ENTRETIEN	2-1	TUYAU DE PASSAGE D'HUILE	2-3
DEPISTAGE DES PANNES	2-1	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT D'HUILE	2-4
VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	2-2	NETTOYAGE DE CREPINE A HUILE MOTEUR	2-6
REEMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR	2-2	ECROU DE CREPINE A HUILE	2-6
REEMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE MOTEUR	2-3	POMPE A HUILE	2-6
		POINTS DE LUBRIFICATION	2-14

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Ce chapitre décrit l'inspection et le remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile ainsi que le nettoyage de la crépine et l'entretien de la pompe à huile, du tuyau de passage d'huile et du système de refroidissement.

PRECAUTION

- L'huile moteur usée peut causer un cancer de la peau si elle est laissée en contact prolongé et répété avec la peau. Bien que ceci soit très peu probable à moins de manipuler quotidiennement de l'huile usée, il est tout de même conseillé de se laver les mains avec du savon et de l'eau dès que possible après avoir manipulé de l'huile usée.

CARACTERISTIQUES

Contenance en huile 2,3 litres au remontage du moteur
1,9 litre au remplacement de l'huile
1,95 litre au remplacement du filtre à huile et de l'huile

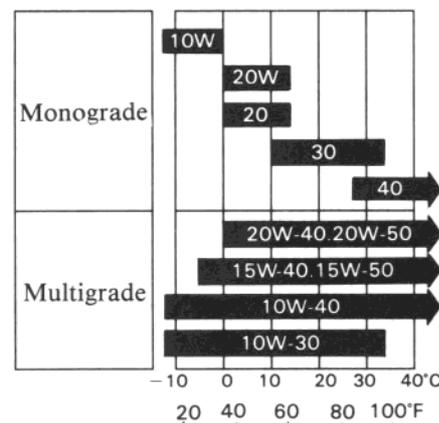
Huile recommandée Utiliser de l'huile 4 temps Honda ou équivalente.
Classification de service API : SE ou SF
VISCOSITE : SAE 10W-40 ou 20W-50

NOTE:

- Utiliser de l'huile SAE 10W-40 lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C.

Les autres viscosités mentionnées dans le tableau peuvent être employées lorsque la température locale moyenne se situe au sein de la plage indiquée.

VISCOSITES DE L'HUILE



ELEMENT	VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Jeu à l'extrémité de pompe à huile	0,15 mm max.	0,20 mm
Jeu au corps de pompe à huile	0,15-0,21 mm	0,25 mm
Jeu axial de pompe à huile	0,02-0,08 mm	0,12 mm
Refoulement de la pompe à huile	Pompe A 7,5 litres/min. à 5.300 tr/mn Pompe B 10,0 litres/min. à 5.300 tr/mn	

COUPLES DE SERRAGE

Bouchon de vidange de carter moteur 25 N·m (2,5 kg-m)
Bouchon de vidange de tube descendant 40 N·m (4,0 kg-m)
EcroU de crépine 55 N·m (5,5 kg-m)
EcroU de raccord de flexible d'admission d'huile 40 N·m (4,0 kg-m)
EcroU de raccord de flexible de refoulement d'huile 40 N·m (4,0 kg-m)
Boulons de couvercle de filtre à huile 9 N·m (0,9 kg-m)

DEPISTAGE DES PANNES

Manque d'huile

- Consommation d'huile normale
- Fuites d'huile externes
- Segments de piston usés

Huile sale

- Fréquence de remplacement de l'huile insuffisante
- Joint de culasse défectueux

Pression d'huile insuffisante

- Pompe à huile défectueuse
- Pignon d'entraînement de pompe à huile cassé