

INFORMATIONS GENERALES

CARACTERISTIQUES

ELEMENT		CARACTERISTIQUES	
DIMENSIONS	Longueur hors tout	2.160 mm	
	Largeur hors tout	900 mm (Modèle B) 980 mm (Modèle U)	
	Hauteur hors tout	1.210 mm (Modèle B) 1.220 mm (Modèle U)	
	Garde au sol	335 mm	
	Empattement	1.460 mm (Modèle B) 1.455 mm (Modèle U)	
	Hauteur de selle	940 mm	
	Hauteur de repose-pied	418 mm (Modèle B)/420 mm (Modèle U)	
	Poids à sec/Poids en ordre de marche	120,5 kg/130,5 kg	
PARTIE CYCLE	Type	Demi-berceau en acier	
	Suspension avant, débattement	Télescopique, 280 mm	
	Suspension arrière, débattement	Pro-link, 280 mm	
	Format de pneu	(Modèle B)	(Modèle U)
	Avant	80/100-21 51M	3,00-21-4PR
	Arrière	110/100-18 64M	4,50-18-4PR
	Pression de gonflage	Avant 15 Psi (100 kPa, 1,0 kg/cm ²) Arrière 15 Psi (100 kPa, 1,0 kg/cm ²)	
	Frein avant, surface de freinage	Disque, étrier à double piston	
	Frein arrière, surface de freinage	Tambour, mâchoires guidant/trainant	
	Contenance en essence	10,0 litres	
	Contenance de la réserve d'essence	2,0 litres	
	Angle de chasse	62°	
	Longueur de chasse	118 mm	
	Contenance en huile de fourche avant	643 cm ³	
MOTEUR	Type	Essence, 4 temps, arbre à came en tête unique, refroidi par air	
	Disposition du cylindre	Monocylindre incliné à 15°	
	Alésage et course	97 x 80 mm	
	Cylindrée	591 cm ³	
	Rapport volumétrique	9,0:1	
	Culbuterie	4 soupapes, Arbre à cames en tête unique commandé par chaîne unique, RFVC	
	Contenance en huile	2,3 litres	
	Système de lubrification	Pression forcée et carter sec	
	Système de filtrage de l'air	Mousse polyuréthane huilée	
	Compression de cylindre	500 ± 100 kPa (5 ± 1 kg/cm ² FD) décompresseur activé	
	Soupape d'admission	Ouverture	5° (avant PMH) à 1 mm de levée
		Fermeture	40° (après PMB) à 1 mm de levée
	Soupape d'échappement	Ouverture	45° (avant PMB) à 1 mm de levée
		Fermeture	5° (après PMH) à 1 mm de levée
	Jeu aux soupapes	Admission	0,10 mm
		Echappement	0,12 mm
CARBURATEUR	Type	Soupape piston	
	Numéro d'identification	PD8AA	
	Gicleur principal	Nr. 165 (Modèle B), Nr. 135 (Modèle U)	
	Vis de richesse	2-5/8 tours dévissés	
	Hauteur de flotteur	14,5 mm	
	Régime de ralenti	1.300 ± 100 tr/mn	
TRANSMISSION	Embrayage	Multi-disques en bain d'huile	
	Boîte de vitesses	5 rapports en prise constante	
	Rapport de démultiplication primaire	2,188 (70/32)	
	Rapport de démultiplication de 1ère	2,385 (31/13)	
	Rapport de démultiplication de 2ème	1,647 (28/17)	
	Rapport de démultiplication de 3ème	1,250 (25/20)	
	Rapport de démultiplication de 4ème	1,000 (23/23)	
	Rapport de démultiplication de 5ème	0,840 (21/25)	
	Rapport de démultiplication finale	3,571 (50/14)	
	Mode de passage des rapports	Système à rappel actionné au pied gauche (1-PM-2-3-4-5)	