

ปัญหาข้อขัดข้อง

รถบังคับเลี้ยวยาก

การบังคับเลี้ยวหนัก

- ชนล้อตลิ่งคแกนคอแน่นเกินไป
- ลูกปืนคอเสีย
- แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

ล้อใดล้อหนึ่งส่าย

- ลูกปืนล้อหลวมคลอน
- ขอบล้อเบี้ยว
- ประกอบดุมล้อไม่เข้าที่
- บูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์มสึกหรือ
- ตัวถังเบี้ยว

รถจักรยานยนต์เอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง

- ล้อหน้าและล้อหลังไม่ได้ศูนย์
- ใช้ค้ำพหน้าคด
- สวิงอาร์มคด
- เฟลาล้อคด
- ตัวถังเบี้ยว