

9. การตรวจสอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 10

10. การตรวจสอบระบบ PGM-FI

ตรวจสอบระบบ PGM-FI (หน้า 6-2)

ระบบ PGM-FI ปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ระบบ PGM-FI บกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 11

11. การตรวจสอบการหล่อลื่น

ถอดฝาครอบฝาสูบและตรวจสอบการหล่อลื่น

กลไกวาล์วได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมหรือไม่ ?

ไม่ใช่ -

- ทางเดินน้ำมันอุดตัน

- ปั้มน้ำมันเครื่องบกพร่อง

- ขาดการดูแลตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- ขาดการดูแลกรองแรงเหวี่ยง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 12

12. การตรวจสอบความร้อนของเครื่องยนต์

ตรวจสอบความร้อนของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ร้อนมากเกินไปหรือไม่ ?

ใช่ -

- มีเขม่าในห้องเผาไหม้มากเกินไป

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภท

- คลัทช์ลื่น

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 13

13. การตรวจสอบการน็อกของเครื่องยนต์

เร่งเครื่องยนต์ทันทีหรือวิ่งที่ความเร็วสูง

เครื่องยนต์น็อกหรือไม่ ?

ใช่ -

- เสื่อสูบและลูกสูบสึกหรอ

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภท

- มีเขม่าในห้องเผาไหม้มากเกินไป

- จุดระเบิดล่วงหน้า (กล่อง ECM หรือตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงบกพร่อง)