

## เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

### 1. การตรวจสอบระบบส่งกำลัง

ยกล้อขึ้นให้พ้นพื้นแล้วใช้มือหมุน

**ล้อหมุนได้อย่างอิสระหรือไม่ ?**

**ไม่ใช่** - • เบรคติด

- ลูกปืนล้อสึกหรอหรือเสียหาย

**ใช่** - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

### 2. การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 4-20)

**แรงดันลมยางต่ำหรือไม่ ?**

**ใช่** - • จุกปิดลมยางเสีย

- ยางรั่ว

**ไม่ใช่** - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

### 3. การตรวจสอบคลัทช์

เร่งเครื่องยนต์ทันที เปลี่ยนจากเกียร์ 1 ไปเกียร์ 2

**ความเร็วของเครื่องยนต์เปลี่ยนไปตามการเปลี่ยนเกียร์หรือไม่ ?**

**ไม่ใช่** - • คลัทช์ลื่น

- แผ่นผ้าคลัทช์/แผ่นเหล็กคลัทช์สึกหรอ
- แผ่นผ้าคลัทช์/แผ่นเหล็กคลัทช์โก่งตัว
- สปริงคลัทช์อ่อน
- มีสารเพิ่มคุณภาพในน้ำมันเครื่อง
- คลัทช์แรงเหวี่ยงบกพร่อง
- แผ่นคลัทช์แรงเหวี่ยงบกพร่อง
- ปรับตั้งคลัทช์ไม่ถูกต้อง

**ใช่** - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

### 4. การตรวจสอบกำลังของเครื่องยนต์

ค่อยๆ เร่งเครื่องยนต์

**ความเร็วของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่ ?**

**ไม่ใช่** - • ใต้กรองอากาศสกปรก

- น้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงไม่ทัน
- ระบบไอเสียอุดตัน

**ใช่** - ไปที่ขั้นตอนที่ 5

---