

21. ปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือติดยาก	21-1	เครื่องยนต์ไม่มีกำลังที่ความเร็วสูง	21-7
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	21-3	รถบังคับเลี้ยวยาก	21-8
เครื่องยนต์ไม่มีกำลังที่ความเร็วต่ำ			
และรอบเดินเบา	21-6		

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือติดยาก

1. การตรวจสอบหัวเทียน

ถอดและตรวจสอบหัวเทียน (หน้า 4-6)

หัวเทียนอยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - • ใช้หัวเทียนผิดเบอร์

- ระยะห่างขี้หวหัวเทียนไม่ถูกต้อง
- ใ้สกปรกอากาศสกปรก

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

2. การทดสอบหัวเทียน

ทำการทดสอบประกายไฟที่หัวเทียนโดยทำตามขั้นตอนเดียวกันกับการตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิด (หน้า 17-4)

มีประกายไฟดีหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - • หัวเทียนบกพร่อง

- สายหัวเทียนขาดหรือลัดวงจร
- สายไฟระบบจุดระเบิดหลวมหรือหลุด
- สวิทช์จุดระเบิดเสีย
- คอยล์จุดระเบิดบกพร่อง
- กล่อง ECM บกพร่อง
- ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

3. การตรวจสอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบการทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

4. การตรวจสอบระบบ PGM-FI

ตรวจสอบระบบ PGM-FI (หน้า 6-2)

ระบบ PGM-FI ปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ระบบ PGM-FI บกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 5