

ไฟแสงสว่าง/มาตรวัด/สวิตช์

รีเลย์ไฟเลี้ยว

การตรวจสอบ

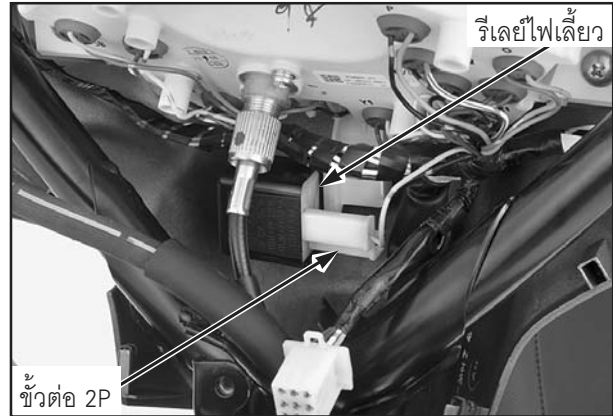
ตรวจสอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- สภาพของแบตเตอรี่
- การทำงานของสวิตช์ไฟเลี้ยวและสวิตช์จุดระเบิด
- การหลุดหลวมของขั้วต่อสายไฟ
- ฟิวส์รอง (แบบสตาร์ทเท้า : 7.5 แอมป์) (แบบมอเตอร์สตาร์ท 10 แอมป์)

ถ้าตรวจสอบแล้วปรากฏว่าปกติทั้งหมด ให้ตรวจสอบดังนี้ :

ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า (หน้า 3-11)

ปลดขั้วต่อ 2P รีเลย์ไฟเลี้ยว



ช้อนขั้วสายไฟสีดำและสีเทาของขั้วต่อด้านสายไฟด้วยสายพวง

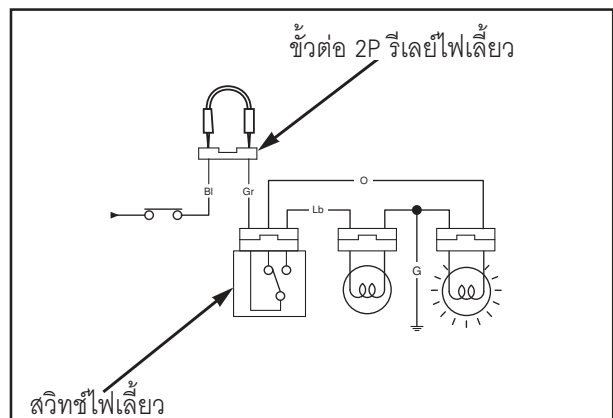
หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

ตรวจสอบไฟเลี้ยวโดยการเลื่อนสวิตช์ไฟเลี้ยวไปจนสุดทางด้านซ้ายและด้านขวา

- ถ้าไฟเลี้ยวไม่ติดแสดงว่ามีวงจรเปิดในสายไฟ
- ถ้าไฟเลี้ยวติดแสดงว่าวงจรปกติ

เปลี่ยนรีเลย์ไฟเลี้ยวใหม่

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



การถอด/การประกอบ

ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหน้า (หน้า 3-11)

ปลดขั้วต่อ 2P รีเลย์ไฟเลี้ยว

ถอดรีเลย์ไฟเลี้ยวออกจากชุดมาตรวัดความเร็ว

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

