

19. ไฟแสงสว่าง/มาตรวัด/สวิทช์

ตำแหน่งของระบบ	19-0	ตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/	
รายละเอียดการบริการ	19-1	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	19-8
การตรวจสอบระบบไฟแสงสว่าง	19-2	สวิทช์จุดระเบิด	19-10
ไฟหน้า	19-3	สวิทช์แฮนด์	19-11
ไฟเลี้ยว	19-4	สวิทช์ไฟเบรค	19-12
ไฟเบรค/ไฟท้าย	19-4	สวิทช์ไฟบอกตำแหน่งเกียร์	19-13
ชุดมาตรวัดความเร็ว	19-6	แดร	19-15
		รีเลย์ไฟเลี้ยว	19-16

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- ต้องแน่ใจว่าได้ประกอบฝาครอบกันฝุ่นหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟแล้ว
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ก่อนทำการตรวจสอบใดๆ ซึ่งต้องอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- การทดสอบความต่อเนื่องของกระแสไฟสามารถทำได้โดยสวิทช์ต่างๆ ติดตั้งอยู่บนรถจักรยานยนต์
- รหัสสีต่อไปนี้ใช้อ้างอิงภายในบทนี้

Bu = สีน้ำเงิน

G = สีเขียว

Lg = สีเขียวอ่อน

R = สีแดง

Bl = สีดำ

Gr = สีเทา

O = สีส้ม

W = สีขาว

Br = สีน้ำตาล

Lb = สีฟ้าอ่อน

P = สีชมพู

Y = สีเหลือง

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่ามาตรฐาน	
หลอดไฟ	ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)	12 โวลต์ - 32/32 วัตต์	
	ไฟหรี่	12 โวลต์ - 3.4 วัตต์ x 2	
	ไฟเบรค/ไฟท้าย	12 โวลต์ - 18/5 วัตต์	
	ไฟเลี้ยวหน้า	12 โวลต์ - 10 วัตต์ x 2	
	ไฟเลี้ยวหลัง	12 โวลต์ - 10 วัตต์ x 2	
	ไฟส่องสว่างเรือนไมล์	12 โวลต์ - 1.7 วัตต์ x 2	
	สัญญาณไฟเลี้ยว	12 โวลต์ - 3.4 วัตต์ x 2	
	สัญญาณไฟสูง	12 โวลต์ - 1.7 วัตต์	
	สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์	12 โวลต์ - 1.7 วัตต์ x 4	
	สัญญาณไฟเกียร์ว่าง	12 โวลต์ - 1.7 วัตต์	
	สัญญาณไฟ PGM-FI	12 โวลต์ - 1.7 วัตต์	
ฟิวส์	แบบสตาร์ทเท้า	ฟิวส์หลัก	10 แอมป์
		ฟิวส์รอง	7.5 แอมป์
	แบบมอเตอร์สตาร์ท	ฟิวส์หลัก	15 แอมป์
		ฟิวส์รอง	10 แอมป์

อัตราการผลิต

สกรูยึดสวิทช์จุดระเบิด

9 นิวตัน-เมตร (0.92 กก.-ม., 6.6 ฟุต-ปอนด์) ไบรท์ ALOC ; เปลี่ยนใหม่

ไบรท์ยึดชุดสวิทช์กุญแจนิรภัย

3.9 นิวตัน-เมตร (0.40 กก.-ม., 2.9 ฟุต-ปอนด์) ไบรท์ ALOC ; เปลี่ยนใหม่