

ระบบมอเตอร์สตาร์ท

การตรวจสอบวงจรขดลวดรีเลย์สตาร์ท

ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (หน้า 16-4)

ถอดรีเลย์สตาร์ทออกจากขั้วแบตเตอรี่

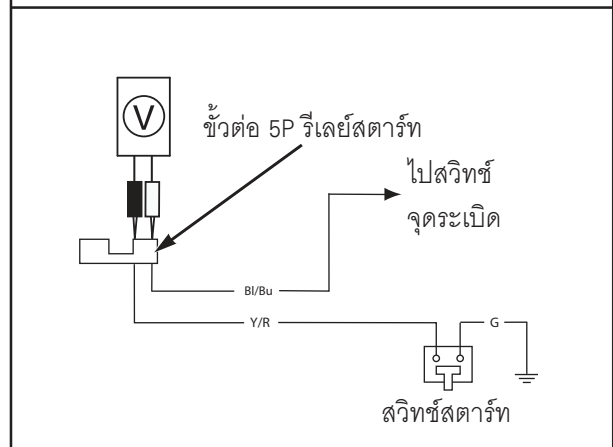
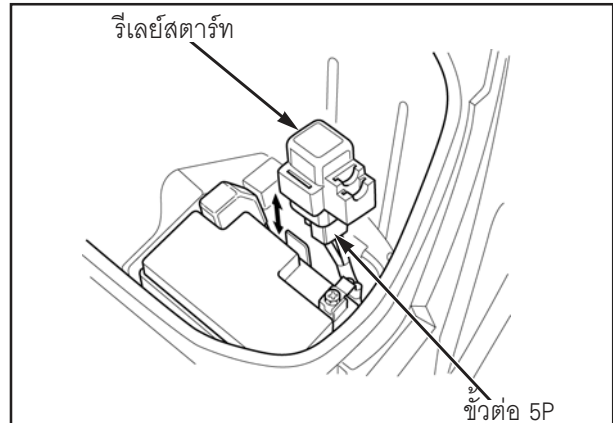
ปลดขั้วต่อ 5P รีเลย์สตาร์ท

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วต่อ 5P รีเลย์สตาร์ทด้านสายไฟในขณะที่กดสวิทช์สตาร์ทลงและค้างไว้

การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน (+) - สายสีเหลือง/สีแดง (-)

ถ้ามีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เกิดขึ้นเมื่อหมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และกดสวิทช์สตาร์ท แสดงว่าวงจรเป็นปกติ



การตรวจสอบความต่อเนื่องของรีเลย์สตาร์ท

ถอดรีเลย์สตาร์ท (หน้า 18-9)

ต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ที่ชาร์จไฟเต็มแล้วเข้ากับขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท A และสายขั้วลบของแบตเตอรี่เข้ากับขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท B

ตรวจสอบความต่อเนื่องที่ขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท C และขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท D

ควรมีความต่อเนื่องระหว่างขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท C และ D ในขณะที่ต่อแบตเตอรี่อยู่ และไม่ควรมีความต่อเนื่องเมื่อถอดแบตเตอรี่ออก

