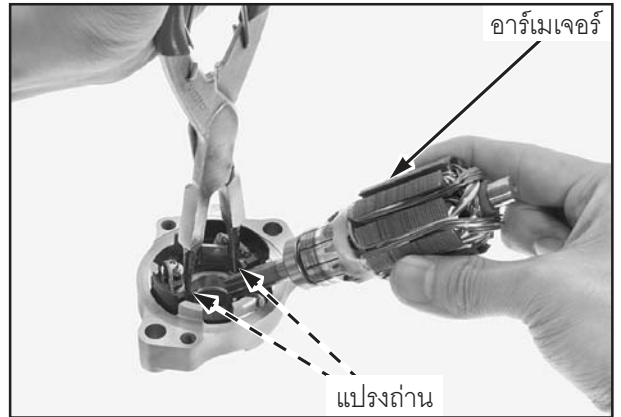


# ระบบมอเตอร์สตาร์ท

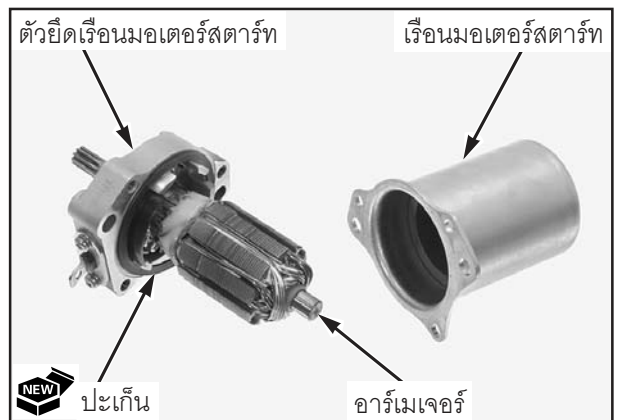
ประกอบอาร์เมเจอร์เข้ากับตัวยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ท  
ในขณะที่ยึดแปรงถ่านไว้



ประกอบปะเก็นอันใหม่เข้ากับตัวยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ท  
ประกอบตัวยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ทและอาร์เมเจอร์เข้า  
กับเรือนมอเตอร์สตาร์ทในขณะที่ยึดแกนอาร์เมเจอร์  
ด้านตัวยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ทไว้อย่างแน่นหนา

## ข้อควรระวัง

- ขดลวดอาจเสียหายได้ถ้าแม่เหล็กดูดอาร์เมเจอร์มา  
กระทบกับเรือนมอเตอร์สตาร์ท



ประกอบสลกรูยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ทและขันสลกรูให้แน่น  
ตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 4.2 นิวตัน-เมตร (0.43 กก.-ม.,  
3.1 ฟุต-ปอนด์)



## การตรวจสอบ

### แปรงถ่าน

ตรวจสอบแปรงถ่านว่าเสียหายหรือไม่ และวัดความ  
ยาวของแปรงถ่าน

ค่าจำกัดการซ่อม : 3.5 มม. (0.14 นิ้ว)

