

ระบบมอเตอร์สตาร์ท

การประกอบ

ประกอบสายมอเตอร์สตาร์ทและขันสกรูให้แน่นตาม
อัตราขันแน่นที่กำหนด

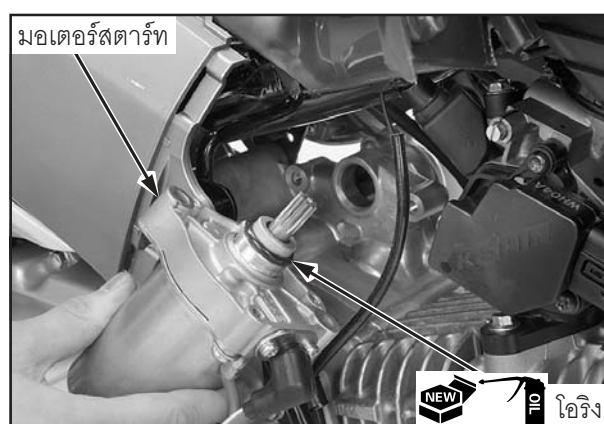
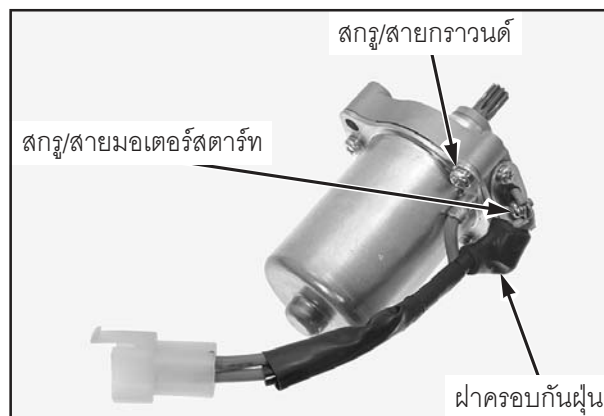
**อัตราขันแน่น : 2.0 นิวตัน-เมตร (0.20 กก.-ม.,
1.5 ฟุต-ปอนด์)**

ประกอบสายกราวด์และขันสกรูให้แน่นตามอัตราขัน
แน่นที่กำหนด

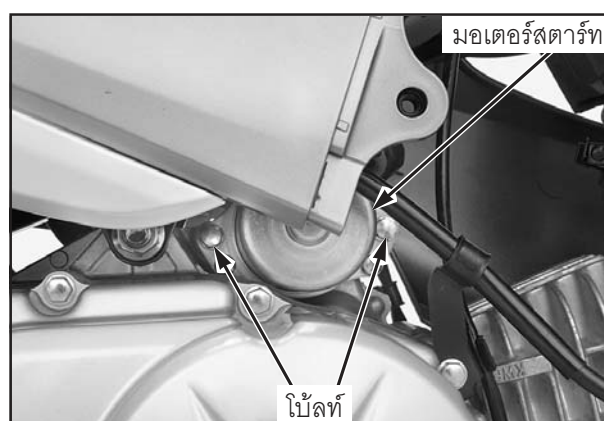
**อัตราขันแน่น : 4.2 นิวตัน-เมตร (0.43 กก.-ม.,
3.1 ฟุต-ปอนด์)**

วางฝาครอบกันฝุ่นกลับเข้าตำแหน่งเดิมที่เหมาะสม

ทาน้ำมันเครื่องที่ไอริงอันใหม่และประกอบลงในร่องของ
มอเตอร์สตาร์ท



ประกอบมอเตอร์สตาร์ทและโบลท์เข้ากับเครื่องยนต์
ขันโบลท์ให้แน่น



ประกอบเข็มขัดรัดสายไฟและต่อขั้วต่อ 2P มอเตอร์
สตาร์ท

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบตัวล่างด้านขวา (หน้า 3-5)
- ฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

ข้อควรจำ

- เดินชุดสายไฟให้ถูกต้อง (หน้า 1-18)

