

## 18. ระบบมอเตอร์สตาร์ท

ตำแหน่งของระบบ	18-0	ปัญหาข้อขัดข้อง	18-2
แผนผังระบบ	18-0	มอเตอร์สตาร์ท	18-4
รายละเอียดการบริการ	18-1	รีเลย์สตาร์ท	18-9

### รายละเอียดการบริการ

#### ทั่วไป

#### คำเตือน

- หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" เสมอก่อนทำการบริการมอเตอร์สตาร์ท เนื่องจากมอเตอร์สตาร์ทสามารถติดได้ทันที ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับอันตรายร้ายแรงได้
- หากกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำอาจจะทำให้มอเตอร์สตาร์ทหมุนได้ไม่เร็วพอ หรือทำให้การจ่ายกระแสไฟจุดระเบิดไม่เพียงพอ
- การบริการมอเตอร์สตาร์ททำได้โดยไม่ต้องยกเครื่องยนต์ออกจากตัวถังรถ
- ขณะทำการตรวจสอบระบบมอเตอร์สตาร์ท ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเสมอ (หน้า 18-2)
- ถ้ากระแสไฟฟ้าที่เก็บไว้ไหลไปยังมอเตอร์สตาร์ทเพื่อหมุนมอเตอร์สตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ไม่หมุน มอเตอร์สตาร์ทอาจได้รับความเสียหายได้
- อ้างอิงข้อมูลการบริการชิ้นส่วนต่อไปนี้
  - สวิทช์จุดระเบิด (หน้า 19-10)
  - สวิทช์สตาร์ท (หน้า 19-12)

#### ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความยาวของแปรงถ่าน	7.0 (0.28)	3.5 (0.14)

#### อัตราการผลิต

- สกรูยึดสายมอเตอร์สตาร์ท 2.0 นิวตัน-เมตร (0.20 กก.-ม., 1.5 ฟุต-ปอนด์)
- สกรูยึดเรือนมอเตอร์สตาร์ท 4.2 นิวตัน-เมตร (0.43 กก.-ม., 3.1 ฟุต-ปอนด์)