

ถอดฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

ต่อสายไฟขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิดและต่อหัวของฟิวส์เทจเจอร์หรือหัวของเครื่องทดสอบอิมรีเข้ากับขั้วสายไฟขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิดและกราวนด์

ข้อควรจำ

•อย่าปลดสายไฟขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิดออก
เครื่องมือ :

อิมรีไดแอนด์คอนสติกเทสเตอร์ (รุ่น 625) หรือ
ฟิวส์เทจเจอร์ 07HGJ-0020100
กับดิจิตอลมัลติมิเตอร์ (ค่าความต้านทานต่ำสุด
10 MΩ /DCV)

การต่อ : สายสีชมพู/สีน้ำเงิน (+) - สายกราวนด์ (-)
เปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

เข้าเกียร์ว่าง

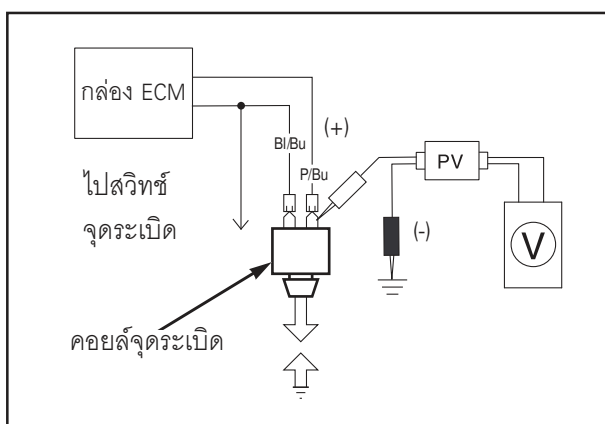
ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกในขณะนั้น

ควรวัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ได้

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกไม่สามารถวัดได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบในตารางปัญหาข้อขัดข้อง (หน้า 17-3)

สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการถีบคันสตาร์ทพร้อมกับบิดคันเร่งจนสุดและอ่านค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิด

แรงเคลื่อนไฟฟ้า : ต่ำสุด 100 โวลต์



ข้อควรระวัง

•หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับหัวเทียนและปลายขั้วตรวจวัดส่วนที่เป็นโลหะ เพราะอาจถูกไฟดูดได้

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าผิดปกติ ให้อ้างอิงปัญหาข้อขัดข้อง (หน้า 17-3)

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด