

# ระบบจุดระเบิด

## การตรวจสอบระบบจุดระเบิด

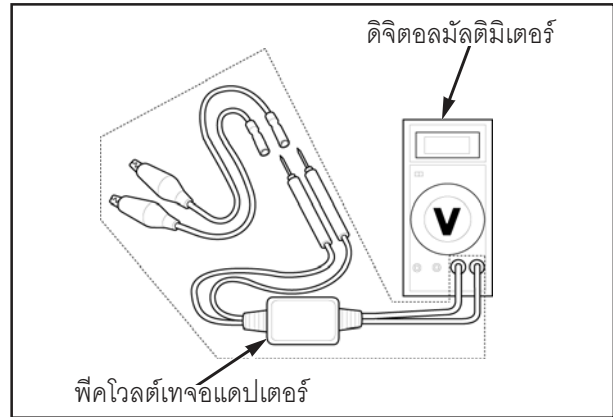
### ข้อควรจำ

- ถ้าไม่มีประกายไฟที่หัวเทียน ให้ตรวจเช็คการหลุดหลวมหรือความสกปรกบริเวณหน้าสัมผัสของขั้วต่อสายไฟก่อนทำการวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า
- ควรใช้ดิจิตอลมัลติมิเตอร์ที่มีมาตรฐานและมีความต้านทานที่ช่องทางเข้าต่ำสุด 10 MΩ /DCV
- ค่าที่อ่านได้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับค่าความต้านทานที่ทางเข้าของมัลติมิเตอร์
- ถ้าใช้เครื่องทดสอบอิมรีไดแคนอสติกเทสเตอร์ (รุ่น 625) ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ต่อพีคโวลต์เทจแอมป์เตอร์เข้ากับดิจิตอลมัลติมิเตอร์หรือใช้เครื่องทดสอบอิมรีไดแคนอสติกเทสเตอร์

### เครื่องมือ :

อิมรีไดแคนอสติกเทสเตอร์ (รุ่น 625) หรือ  
พีคโวลต์เทจแอมป์เตอร์ 07HGJ-0020100  
กับดิจิตอลมัลติมิเตอร์ (ค่าความต้านทานต่ำสุด 10 MΩ/DCV)



## แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิด

### ข้อควรจำ

- ตรวจสอบขั้วต่อและการต่อสายทั้งระบบก่อนตรวจสอบ ถ้าขั้วต่อสายและการต่อสายไม่ถูกต้องจะทำให้ค่าที่อ่านได้ผิดพลาด
- ตรวจสอบกำลังอัดของกระบอกสูบและการประกอบหัวเทียนว่าถูกต้องหรือไม่

ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง

ปลดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน

ใส่หัวเทียนที่มีสภาพดีเข้ากับปลั๊กหัวเทียนและต่อหัวเทียนลงกราวนด์ที่ฝาสูบเหมือนตอนทดสอบประกายไฟ

