

แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

ตรวจสอบความต้านทานระหว่างขั้วสายสีขาและสีเขียวของด้านอัลเตอร์เนเตอร์

มาตรฐาน : 0.2-1.0Ω (ที่ 20°C/68°F)

เปลี่ยนขดลวดสเตเตอร์ของอัลเตอร์เนเตอร์ใหม่ถ้าค่าที่อ่านได้แตกต่างจากค่ามาตรฐาน

อ้างอิงหน้า 11-5 สำหรับการถอดขดลวดสเตเตอร์ประกอบฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์

การตรวจสอบระบบ

ถอดฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 6P เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์และตรวจสอบว่าขั้วต่อหลุดหลวมหรือเกิดสนิมที่ขั้วสายหรือไม่ ถ้าค่าที่อ่านได้ (หน้า 16-6) ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบขั้วสายของขั้วต่อ 6P เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ (ด้านสายไฟ) ดังนี้

รายการ	ขั้วสาย	ค่ามาตรฐาน
สายไฟชาร์จของแบตเตอรี่	แดง/เหลือง (+) และ กราวนด์ (-)	แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะต้องปรากฏขึ้น
สายคอยล์ไฟชาร์จ	ขาวและเขียว	0.2-1.0Ω (ที่ 20°C/68°F)
สายกราวนด์	เขียวและกราวนด์	มีความต่อเนื่อง

ถ้าตรวจสอบชิ้นส่วนของระบบไฟชาร์จทั้งหมดแล้วปรากฏว่าเป็นปกติ และไม่มีหลุดหลวมของขั้วต่อ 6P เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ ให้เปลี่ยนชุดเรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ใหม่

ประกอบฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

การถอด/การประกอบ

ถอดฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ถอดโบล์ทและขั้วสายกราวนด์ออก

ถอดเรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ออกจากตัวถัง

ปลดขั้วต่อ 6P เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

ข้อควรจำ

- เดินชุดสายไฟให้ถูกต้อง (หน้า 1-18)

