

# แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

## การตรวจสอบกระแสไฟชาร์จ

ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (หน้า 16-4)

### ข้อควรจำ

- ก่อนการตรวจสอบต้องแน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในสภาพที่ดี

### ข้อควรระวัง

- อย่าถอดแบตเตอรี่หรือปลดสายใดๆ ในระบบไฟชาร์จ โดยไม่ปิดสวิตช์จุดระเบิดก่อน การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องทดสอบหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ได้

อุ่นเครื่องยนต์ให้ได้อุณหภูมิทำงานปกติ

ดับเครื่องยนต์และต่อมัลติมิเตอร์ ดังรูป

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันการลัดวงจรต้องแน่ใจว่าต่อขั้วสายบวกและขั้วสายลบถูกต้อง

ต่อมาตรวจวัดรอบตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

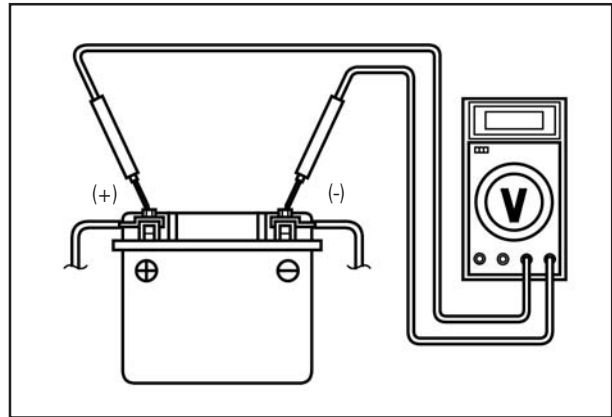
สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า/กระแสไฟชาร์จที่เครื่องมัลติมิเตอร์เมื่อเครื่องยนต์หมุนอยู่ที่ 5,000 รอบต่อนาที

มาตรฐาน :

$BV$  ที่วัดได้ <  $CV$  ที่วัดได้ < 15.5 โวลต์

- $BV$  = แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (หน้า 16-5)
- $CV$  = กระแสไฟชาร์จ



## คอยล์ไฟชาร์จอัลเตอร์เนเตอร์

### การตรวจสอบ

ถอดฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)

ปลดขั้วต่อ 2P อัลเตอร์เนเตอร์

