

# แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

## การตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้า

วัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่โดยใช้ดิจิตอลมัลติมิเตอร์

แรงเคลื่อนไฟฟ้า (20°C/68°F) :

หลังชาร์จไฟเต็มแล้ว : 13.0-13.2 โวลต์

จำเป็นต้องชาร์จไฟ : ต่ำกว่า 12.4 โวลต์

### ข้อควรจำ

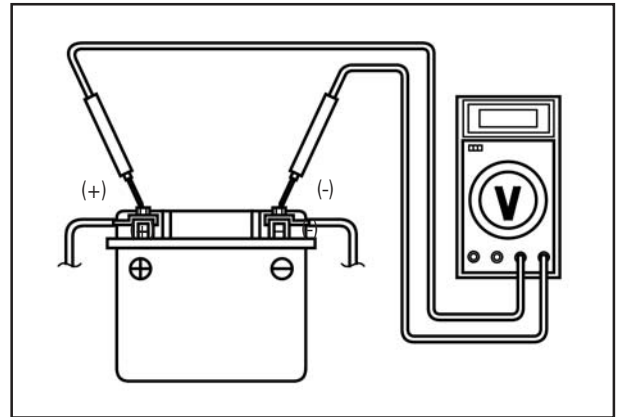
- เมื่อจะทำการวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่หลังจากการชาร์จ ให้ปล่อยแบตเตอรี่ทิ้งไว้อย่างน้อยที่สุด 30 นาที มิฉะนั้นจะไม่ได้ผลลัพธ์ที่ถูกต้อง เนื่องจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะยังไม่คงที่หลังจากการชาร์จเสร็จใหม่ๆ

## การทดสอบแบตเตอรี่

อ้างอิงตามคำแนะนำที่เหมาะสมกับเครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่ท่านมีอยู่

เครื่องมือ :

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ : BM-210 หรือ BATTERY MATE หรือเครื่องมือเทียบเท่า



## การตรวจสอบระบบไฟชาร์จ

### การทดสอบการรั่วของกระแสไฟ

ถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (หน้า 16-4)

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" และปลดสายขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

ต่อขั้วบวก (+) แอมมิเตอร์เข้ากับสายขั้วลบของแบตเตอรี่ และต่อขั้วลบ (-) แอมมิเตอร์เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้ตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟ

### ข้อควรจำ

- เมื่อตรวจวัดกระแสไฟโดยใช้เครื่องทดสอบ ให้ปรับช่วงกระแสไฟของเครื่องทดสอบให้สูงแล้วจึงค่อยลดช่วงของกระแสไฟลงมาถึงระดับที่เหมาะสม เนื่องจากกระแสไฟที่สูงกว่าช่วงที่เลือกไว้อาจส่งผลให้ฟิวส์ของเครื่องทดสอบขาดได้
- ขณะตรวจวัดค่ากระแสไฟ อย่าเปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" การกระตุกของกระแสไฟอาจทำให้ฟิวส์ของเครื่องทดสอบขาดได้

กระแสไฟรั่ว : สูงสุด 9 mA

ถ้ากระแสไฟรั่วเกินกว่าค่าที่กำหนดแสดงว่าเกิดการลัดวงจรหาตำแหน่งที่เกิดการลัดวงจรโดยการปลดสายต่อที่ละสายแล้ววัดค่ากระแสไฟ

