

## ปัญหาข้อขัดข้อง

### แบตเตอรี่เสียหายหรือไฟอ่อน

#### 1. การทดสอบแบตเตอรี่

ถอดแบตเตอรี่ (หน้า 16-4)

ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำ (หน้า 16-5)

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำ : BM-210 หรือ BATTERY MATE หรือเครื่องมือเทียบเท่า  
**แบตเตอรี่อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่ ?**

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ไม่ใช่ - แบตเตอรี่บกพร่อง

#### 2. การทดสอบการรั่วของกระแสไฟ

ประกอบแบตเตอรี่ (หน้า 16-4)

ตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟของแบตเตอรี่ (หน้า 16-5)

**กระแสไฟรั่วต่ำกว่า 9 mA หรือไม่ ?**

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

#### 3. การทดสอบการรั่วของกระแสไฟโดยไม่มีเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์

ปลดขั้วต่อเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์และตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟของแบตเตอรี่อีกครั้ง

**กระแสไฟรั่วต่ำกว่า 9 mA หรือไม่ ?**

ใช่ - เรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์บกพร่อง

ไม่ใช่ -

- เกิดการลัดวงจรในสายไฟ
- สวิตช์จุดระเบิดบกพร่อง

#### 4. การตรวจสอบคอยล์ไฟชาร์จอัลเตอร์เนเตอร์

ตรวจสอบคอยล์ไฟชาร์จอัลเตอร์เนเตอร์ (หน้า 16-6)

**ค่าความต้านทานของคอยล์ไฟชาร์จอัลเตอร์เนเตอร์อยู่ระหว่าง 0.2-1.0Ω (20°C/68°F) หรือไม่ ?**

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 5

ไม่ใช่ - คอยล์ไฟชาร์จบกพร่อง

#### 5. การตรวจสอบกระแสไฟชาร์จ

วัดและบันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่โดยใช้ดิจิตอลมัลติมิเตอร์ (หน้า 16-5)

สตาร์ทเครื่องยนต์

วัดกระแสไฟชาร์จ (หน้า 16-6)

เปรียบเทียบค่าที่วัดได้กับค่ามาตรฐานต่อไปนี้

มาตรฐาน : BV ที่วัดได้ < CV ที่วัดได้ < 15.5 โวลต์

• BV = แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (หน้า 16-5)

• CV = กระแสไฟชาร์จ

**กระแสไฟชาร์จที่วัดได้อยู่ในค่ามาตรฐานหรือไม่ ?**

ใช่ - แบตเตอรี่บกพร่อง

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 6

#### 6. การตรวจสอบระบบเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์

ตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าและค่าความต้านทานที่ขั้วต่อเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ (หน้า 16-7)

**ผลของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ตรวจสอบได้และค่าความต้านทานถูกต้องหรือไม่ ?**

ใช่ - เรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์บกพร่อง

ไม่ใช่ -

- วงจรเปิดในสายไฟ
- ขั้วต่อหลวมหรือผิดปกติ
- เกิดการลัดวงจรในสายไฟ