

16. แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

ตำแหน่งของระบบ	16-0	แบตเตอรี่	16-4
แผนผังระบบ	16-0	การตรวจสอบระบบไฟชาร์จ	16-5
รายละเอียดการบริการ	16-1	คอยล์ไฟชาร์จอัลเตอร์เนเตอร์	16-6
ปัญหาข้อขัดข้อง	16-3	เรคกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์	16-7

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- แก๊สที่ระเหยจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดระเบิดได้ อย่าสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่และบริเวณที่ชาร์จแบตเตอรี่ต้องเป็นบริเวณที่ระบายอากาศได้ดี
- แบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก (กรดกำมะถัน) หากถูกผิวหนังหรือดวงตาอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือตาบอดได้ ดังนั้นควรสวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันหน้า
 - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่ถูกผิวหนังให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
 - ถ้าน้ำยาแบตเตอรี่เข้าตาให้ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาทีและให้รีบไปพบแพทย์ทันที
- น้ำยาแบตเตอรี่เป็นสารพิษชนิดหนึ่ง
 - ถ้ากลืนน้ำยาแบตเตอรี่เข้าไปให้ดื่มน้ำหรือนมมากๆ จากนั้นให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง

- ปิดสวิตช์จุดระเบิดทุกครั้งก่อนทำการปลดขั้วไฟฟ้าของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถ
- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดอาจเสียหายได้ถ้าขั้วสายหรือปลั๊กหลวมหรือหลุด ขณะเปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และมีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน
- การเก็บรักษาให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม แล้วเก็บไว้ในที่แห้งและเย็น ควรชาร์จแบตเตอรี่ที่เก็บรักษาไว้ทุกๆ 1 เดือนเพื่อยืดอายุการใช้งานให้นานที่สุด
- รถจักรยานยนต์ที่เก็บไว้นานๆ ให้ปลดสายขั้วลบออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (MF) ต้องได้รับการเปลี่ยนใหม่เมื่อถึงอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แล้ว
- แบตเตอรี่อาจเสียหายได้ถ้าหากได้รับการชาร์จที่มากหรือน้อยเกินไป หรือจ่ายกระแสไฟฟ้าออกเป็นระยะเวลานานๆ ในลักษณะเช่นนี้อายุการใช้งานก็จะสั้นลงหรือแม้แต่สภาพการใช้งานตามปกติ การทำงานของแบตเตอรี่ก็จะเสื่อมสภาพลงภายใน 2-3 ปีหลังการใช้งาน
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่อาจมีมากหลังจากการชาร์จ แต่ภายใต้การใช้งานที่หนักแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะตกลงอย่างรวดเร็วและไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าออกมาได้อีก เรามักคิดว่าสาเหตุมาจากระบบไฟชาร์จผิดปกติ แบตเตอรี่ที่ถูกชาร์จเกิน ปัญหาที่จริงอาจเกิดมาจากตัวของแบตเตอรี่เอง เช่น แบตเตอรี่ช่องใดช่องหนึ่งเกิดลัดวงจรและแบตเตอรี่ไม่สามารถจ่ายไฟได้ก็จะกลายเป็นว่าชุดเรคกูเลเตอร์จ่ายไฟเข้าแบตเตอรี่มากเกินไป อาการที่ปรากฏคือสารละลายภายในแบตเตอรี่จะลดลงอย่างรวดเร็ว
- ก่อนทำการแก้ไขปัญหาก็เกี่ยวกับระบบไฟชาร์จให้ตรวจเช็คและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้ดีก่อน และทำให้บ่อยขึ้นถ้าหากแบตเตอรี่ถูกใช้งานหนักอยู่เสมอ เช่น เปิดไฟเลี้ยวและไฟเบรกเป็นเวลานานโดยไม่ได้ดับขั้วรถจักรยานยนต์
- เมื่อไม่ได้ใช้รถจักรยานยนต์นานๆ แบตเตอรี่จะจ่ายไฟออกเองเรื่อยๆ จนหมดหรือมีไฟน้อย ด้วยเหตุนี้ควรชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 1 เดือนเพื่อป้องกันการเกิดตะกั่วซัลเฟต
- เมื่อทำการตรวจสอบระบบไฟชาร์จควรทำตามขั้นตอนในหัวข้อการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง (หน้า 16-3)
- การบริการอัลเตอร์เนเตอร์ (หน้า 11-2)