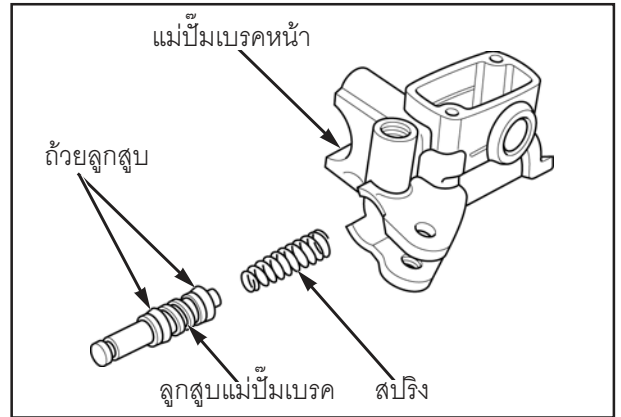
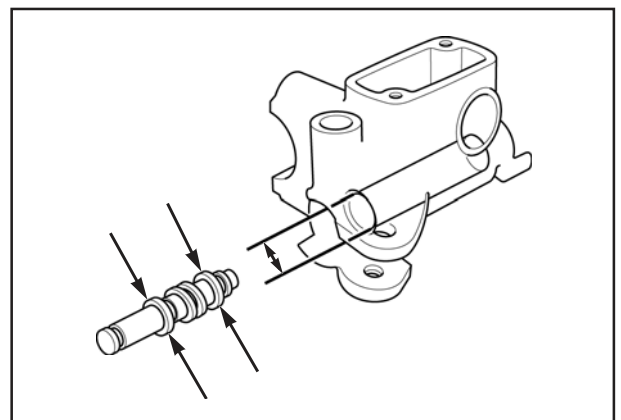


การตรวจสอบ

ตรวจสอบความสึกหรอ เสื่อมสภาพ เสียหายของถ้วย ลูกสูบ
ตรวจสอบความล้าหรือความเสียหายของสปริง
ตรวจสอบรอยขีด รอยข่วน หรือความเสียหายของผิว ด้านในของแม่ปั้มเบรคหน้าและผิวด้านนอกของลูกสูบแม่ปั้มเบรค



วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของแม่ปั้มเบรคหน้า
ค่าจำกัดการซ่อม : 11.055 มม. (0.4352 นิ้ว)
วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั้มเบรค
ค่าจำกัดการซ่อม : 10.945 มม. (0.4309 นิ้ว)



คาร์ลิปเปอร์เบรค

การถอด/การประกอบ

ถ่ายน้ำมันเบรคออก (หน้า 15-3)

ถอด/ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ไข้ลที่ยึดท่อน้ำมันเบรคหน้า/แหวนรองกันรั้ว
- ไข้ลที่ยึด
- คาร์ลิปเปอร์เบรค

ข้อควรระวัง

• หลีกเลียงอย่าให้น้ำมันเบรคหกรดชิ้นส่วนที่พื้นสี ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หรือชิ้นส่วนที่เป็นยาง ให้ใช้ผ้าคลุมชิ้นส่วนเหล่านี้เมื่อจะทำการบริการใดๆ

อัตราการขันแน่น :

ไข้ลที่ยึดขายึดคาร์ลิปเปอร์เบรค :

30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์)

ไข้ลที่ยึดท่อน้ำมันเบรคหน้า :

34 นิวตัน-เมตร (3.5 กก.-ม., 25 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรจำ

• เปลี่ยนไข้ลที่ยึดขายึดคาร์ลิปเปอร์เบรคและแหวนรองกันรั้วใหม่ทุกครั้ง

เติมน้ำมันเบรคและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิค (หน้า 15-3)