

ไฮดรอลิคเบรค

การแยกชิ้นส่วน/การประกอบชิ้นส่วน

ถอด/ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า ไบล์ที่ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า และคันเบรคหน้า
- สกรูและสวิทช์ไฟเบรคหน้า
- ยางกันฝุ่น

ถอด/ประกอบคลีปล็อคโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

คีมถ่างแหวนล๊อค 07914-SA50001

ถอด/ประกอบแหวนรอง ลูกสูบแม่ปั้มเบรค และสปริง

ข้อควรจำ

- เปลี่ยนลูกสูบแม่ปั้มเบรค ด้วยลูกสูบ สปริง คลีปล็อค และ ยางกันฝุ่นพร้อมกันทั้งชุดอย่าเปลี่ยนเพียงตัวใดตัวหนึ่ง
- เมื่อทำการประกอบด้วยลูกสูบ อย่าให้ขอบด้วยลูกสูบปลิ้นออกมา
- ทาน้ำมันเบรคที่สปริง ด้วยลูกสูบ และลูกสูบแม่ปั้มเบรค
- ทาจาระบีซิลิโคนที่ผิวสัมผัสไบล์ที่ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า และผิวบริเวณสัมผัสระหว่างคันเบรคหน้ากับลูกสูบแม่ปั้มเบรค

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าคลีปล็อคลงร่องพอดี

เติมน้ำมันเบรคและไล่ลมออกจากระบบไฮดรอลิค (หน้า 15-3)

อัตราการผลิต :

ไบล์ที่ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า :

1.0 นิวตัน-เมตร (0.10 กก.-ม., 0.7 ฟุต-ปอนด์)

น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า :

5.9 นิวตัน-เมตร (0.60 กก.-ม., 4.4 ฟุต-ปอนด์)

สกรูยึดสวิทช์ไฟเบรคหน้า :

1.2 นิวตัน-เมตร (0.12 กก.-ม., 0.9 ฟุต-ปอนด์)

เรือนแม่ปั้มเบรคหน้า

สปริง

ถ้วยลูกสูบ

แหวนรอง

ยางกันฝุ่น

ลูกสูบแม่ปั้มเบรค

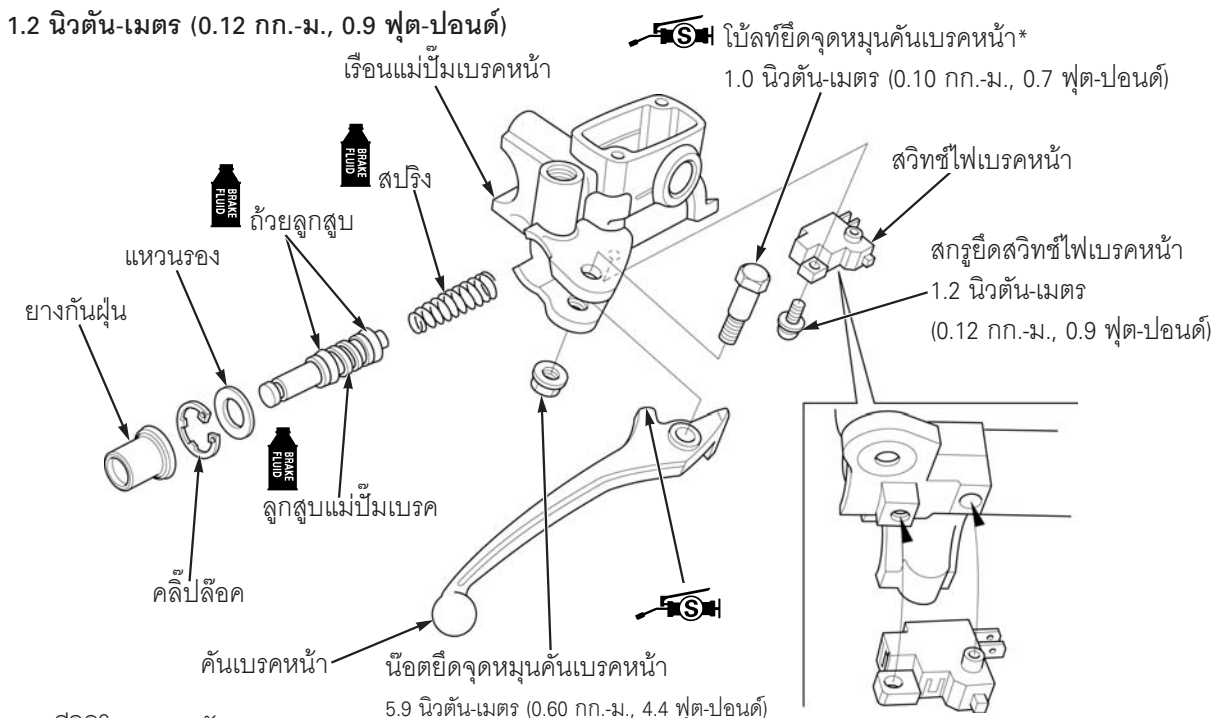
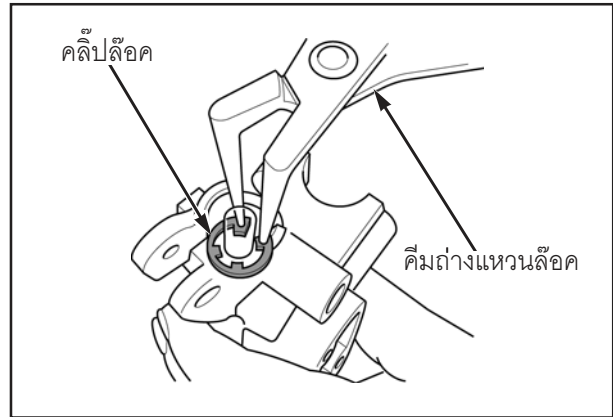
คลีปล็อค

คันเบรคหน้า

น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า

5.9 นิวตัน-เมตร (0.60 กก.-ม., 4.4 ฟุต-ปอนด์)

* : ทาจาระบีซิลิโคน 0.1 กรัม



จัดให้เดือยของสวิทช์ไฟเบรคหน้าและรูของแม่ปั้มเบรคหน้าตรงกัน