

ไฮดรอลิคเบรค

ต่อเครื่องมือไล่ลมเบรคเข้ากับสกรูไล่ลมเบรค
บีบเครื่องมือไล่ลมเบรคเข้า-ออกหลายๆ ครั้งและคลายสกรู
ไล่ลมเบรค

ข้อควรจำ

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคบ่อยๆ ในขณะที่ทำการไล่ลมเบรค เพื่อป้องกันอากาศเข้าไปในระบบ
- เมื่อใช้เครื่องมือไล่ลมเบรคควรปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ถ้าอากาศรั่วเข้าไปตามเกลียวของสกรูไล่ลมเบรคให้ใช้เทปพันที่เกลียว

เมื่อทำการไล่ลมเบรคเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ขันสกรูไล่ลมเบรคให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 5.4 นิวตัน-เมตร (0.55 กก.-ม., 4.0 ฟุต-ปอนด์)

ถ้าไม่สามารถหาเครื่องมือไล่ลมเบรคได้ให้ปฏิบัติตามวิธีการต่อไปนี้ :

เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทจนถึงขีดบอกระดับสูง

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้น้ำมันเบรคต่างชนิดผสมกันเนื่องจากมีคุณสมบัติไม่เหมือนกันจึงไม่สามารถเข้ากันได้

บีบคันเบรคหน้าหลายๆ ครั้ง จนรู้สึกว่ามีแรงต้านในระบบ

ต่อท่อไล่ลมเบรคเข้ากับสกรูไล่ลมเบรคและไล่ลมออกจากระบบตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. บีบคันเบรคหน้าจนสุด คลายสกรูไล่ลมเบรค 1/2 รอบ แล้วปิดสกรูไล่ลมเบรค

ข้อควรจำ

- อย่าปล่อยคันเบรคหน้าจนกว่าจะปิดสกรูไล่ลมเบรคก่อน
2. ปล่อยคันเบรคหน้าออกอย่างช้าๆ และรอประมาณ 2-3 วินาที หลังจากคันเบรคหน้าหยุดการเคลื่อนที่ ปฏิบัติซ้ำตามขั้นตอนที่ 1 และ 2 จนกระทั่งไม่มีฟองอากาศในท่อไล่ลมเบรค

เมื่อทำการไล่ลมเบรคเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ขันสกรูไล่ลมเบรคให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 5.4 นิวตัน-เมตร (0.55 กก.-ม., 4.0 ฟุต-ปอนด์)

เติมน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 ที่บรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทจนถึงขีดบอกระดับสูง

