ตำแหน่งของส่วนประกอบ	15-0	ผ้าดิสก์เบรค/จานดิสก์เบรค	15-5
รายละเอียดการบริการ	15-1	แม่ปั๊มเบรคหน้า	15-7
ปัญหาข้อขัดข้อง	15-2	คาร์ลิปเปอร์เบรค	15-9
การเปลี่ยนน้ำมันเบรค/การไล่ลมเบรค	15-3		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

- การหายใจเอาผงฝุ่นของผ้าดิสก์เบรคเข้าไป โดยไม่คำนึงถึงส่วนประกอบของวัสดุอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่านได้
  - หลีกเลี่ยงการสูดดมเอาผงฝุ่นเบรคเข้าไป
  - อย่าใช้ท่อลมเป่าหรือแปรงปัดทำความสะอาดชิ้นส่วนในระบบเบรค ให้ใช้เครื่องดูดฝุ่นที่ได้รับการรับรองจาก OSHA
- ถ้าผ้าดิสก์เบรคหรือจานดิสก์เบรคสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง ให้เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคและทำความสะอาดจานดิสก์เบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคที่มีคุณภาพสูง

ข้อควรระวัง

- น้ำมันเบรคที่หกจะทำให้ฝาครอบมาตรวัดและผิวที่พ่นสีเสียหาย และยังเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนที่เป็นยางบางชนิด ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค ต้องแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวตั้งตรงก่อนเปิดฝา
- ตรวจสอบระบบเบรคโดยการบีบคันเบรคหลังจากการไล่ลมเบรค
- ระวังอย่าให้สิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่นละอองหรือน้ำผ่านเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคที่เปิดฝาอยู่
- ควรทำการไล่ลมออกจากระบบเมื่อมีฟองอากาศในระบบหรือภายหลังการถอดแยกชิ้นส่วนในระบบ
- เมื่อบริการระบบเบรคให้ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 ซึ่งบรรจุอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิท อย่าผสมน้ำมันต่างชนิดกันเนื่องจากเข้ากันไม่ได้
- ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรคเสมอก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
น้ำมันเบรคที่แนะนำ	DOT 3 หรือ DOT 4	———
เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	———	ดูที่ร่องบอกระดับ
ความหนาของจานดิสก์เบรค	3.3-3.7 (0.13-0.15)	3.0 (0.12)
การโก่งตัวของจานดิสก์เบรค	———	0.30 (0.012)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแม่ปั๊มเบรค	11.000-11.043 (0.4331-0.4348)	11.055 (0.4352)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบแม่ปั๊มเบรค	10.957-10.984 (0.4314-0.4324)	10.945 (0.4309)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเสื้อสูบคาร์ลิปเปอร์	33.96-34.01 (1.337-1.339)	34.02 (1.340)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบคาร์ลิปเปอร์	33.878-33.928 (1.3338-1.3357)	33.87 (1.333)