

# ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน

## การประกอบ

ประกอบโช้คอัพหลังเข้ากับตัวถัง

ขันโบลท์ยึดโช้คอัพหลังตัวบนให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบน็อตหัวหมวกยึดโช้คอัพหลังตัวล่างและแหวนรองขันน็อตหัวหมวกยึดโช้คอัพหลังตัวล่างให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

อัตราการขันแน่น : 24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ชุดท่อไอเสีย (หน้า 3-20)
- ฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)

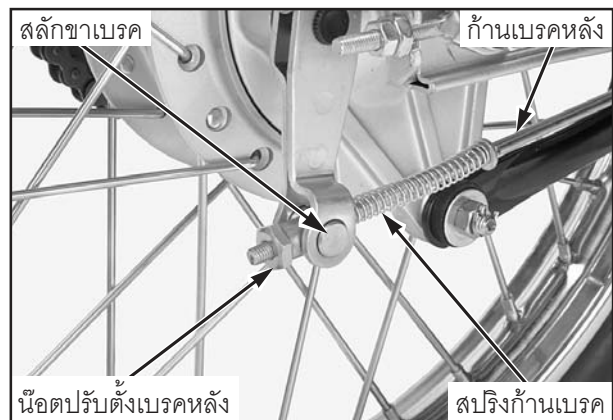
## คันเบรกหลัง

### การถอด

ตั้งรถจักรยานยนต์โดยใช้แท่นรองรับหรือขาตั้งที่ปลอดภัย

ถอดน็อตปรับตั้งเบรกหลัง ก้านเบรกหลัง สปริงก้านเบรก และสลักขาเบรคออกจากขาเบรกหลัง

ปลดขอเกี่ยวสปริงรั้งกลับคันเบรกหลัง



ปลดขอเกี่ยวสปริงสวิทช์ไฟเบรกหลังและสปริงขาตั้งกลาง

