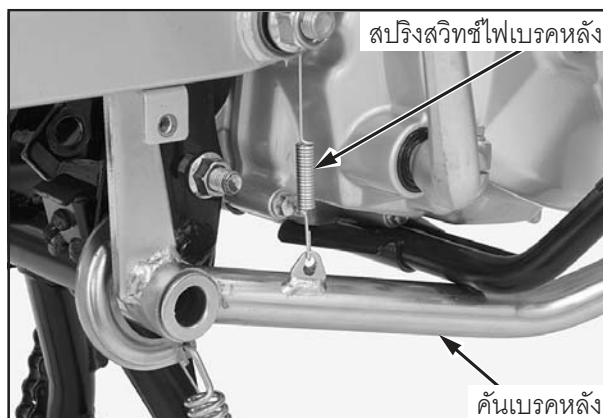


# ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน

เกี่ยวสปริงสวิทช์ไฟเบรกหลังเข้ากับคันเบรกหลัง



ขันน็อตหัวหมวกยึดโช้คอัพหลังตัวล่างให้แน่นตาม  
อัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 24 นิวตัน-เมตร (2.4 กก.-ม.,  
18 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบชุดท่อไอเสีย (หน้า 3-20)



## โช้คอัพหลัง

### การถอด

ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบท้าย (หน้า 3-8)
- ชุดท่อไอเสีย (หน้า 3-19)

ถอดน็อตที่ยึดโช้คอัพหลังตัวบน

ถอดน็อตหัวหมวกยึดโช้คอัพหลังตัวล่างและแหวนรอง  
จากนั้นถอดโช้คอัพหลังออก

### การตรวจสอบ

ตรวจสอบความสึกหรอหรือความเสียหายของโช้คอัพ  
หลังด้วยสายตา

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- การเสีรูปร่างหรือมีน้ำมันรั่วซึมของชุดโช้คอัพหลัง
- ความสึกหรอหรือเสียหายของบูชโช้คอัพหลังตัวบน  
และตัวล่าง
- ความคดงอหรือเสียหายของแกนโช้คอัพหลัง

ตรวจสอบการทำงานของโช้คอัพหลัง

### ข้อควรระวัง

- ไม่ควรแยกชิ้นส่วนโช้คอัพหลัง เปลี่ยนโช้คอัพหลังใหม่  
ทั้งชุด

