

# ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน

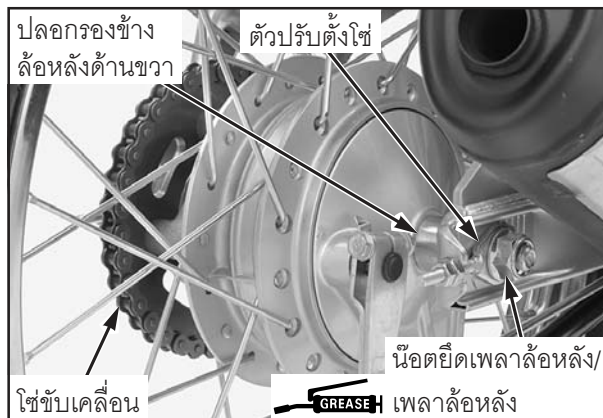
วางล้อหลังระหว่างสวิงอาร์ม

ประกอบโช้ขับเคลื่อนบนสเตอร์หลัง

ทาจาระบีที่ผิวสัมผัสเพลาล้อหลัง

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ตัวปรับตั้งโช้ด้านซ้าย
- เพลาล้อหลัง
- ปลอกกรองข้างล้อหลังด้านขวา
- ตัวปรับตั้งโช้ด้านขวา
- น็อตยึดเพลาล้อหลัง



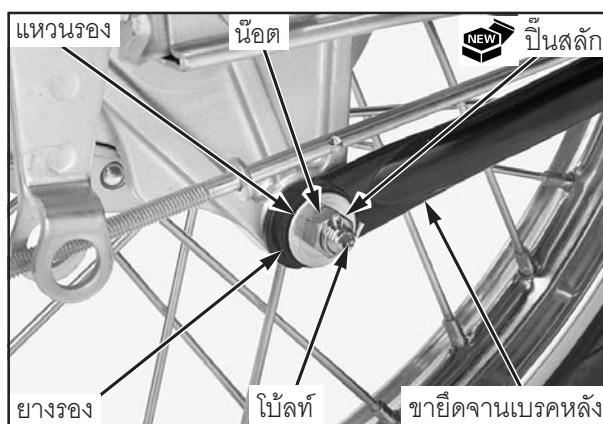
ประกอบขายึดจานเบรกหลังเข้ากับจานเบรกหลัง พร้อม

กับโบล์ท ยางรอง แหวนรอง และน็อต

ขันน็อตให้แน่นตามอัตราการจัดที่กำหนด

**อัตราการจัดขันแน่น : 22 นิวตัน-เมตร (2.2 กก.-ม., 16 ฟุต-ปอนด์)**

ประกอบปืนสลักอันใหม่

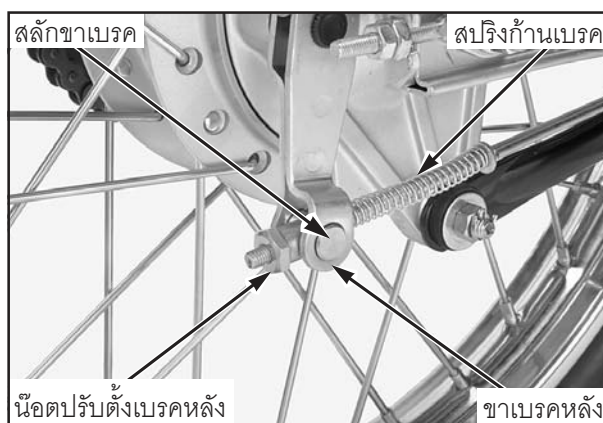


ประกอบสลักขาเบรกเข้ากับขาเบรกหลัง จากนั้นประกอบสปริงก้านเบรก ก้านเบรกหลัง และน็อตปรับตั้งเบรกหลัง

ปรับตั้งความตึงหย่อนโช้ขับเคลื่อน (หน้า 4-11)

ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง (หน้า 4-16)

ประกอบครอบโช้ (หน้า 3-18)



## เบรกหลัง

ถอดล้อหลัง (หน้า 14-4)

### การตรวจสอบ

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของดรัมเบรกหลัง

**ค่าจำกัดการซ่อม : 111.0 มม. (4.37 นิ้ว)**

ประกอบล้อหลัง (หน้า 14-10)

