

14. ล้อหลัง/ระบบเบรค/ระบบกันสะเทือน

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	14-0	เบรคหลัง	14-11
รายละเอียดการบริการ	14-1	สวิงอาร์ม	14-15
ปัญหาข้อขัดข้อง	14-2	โช้คอัพหลัง	14-19
ล้อหลัง	14-4	คันเบรคหลัง	14-20

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

▲ คำเตือน

- การหายใจเอาผงฝุ่นของผ้าเบรคเข้าไป โดยไม่คำนึงถึงส่วนประกอบของวัสดุอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของท่านได้
 - หลีกเลี่ยงการสูดดมเอาผงฝุ่นเบรคเข้าไป
 - อย่าใช้ท่อลมเป่าหรือแปรงขัดทำความสะอาดชิ้นส่วนในระบบเบรค ให้ใช้เครื่องดูดฝุ่นที่ได้รับการรับรองจาก OSHA
- ถ้ามอเตอร์หรือผ้าเบรคสกปรกจะส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง ให้เปลี่ยนผ้าเบรคและทำความสะอาดดรัมเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคที่มีคุณภาพสูง

- บทนี้ครอบคลุมการบริการล้อหลัง เบรคหลัง สวิงอาร์ม โช้คอัพหลัง และคันเบรคหลัง
- เมื่อทำการบริการล้อหลังและระบบกันสะเทือนหลังให้ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าในการเปลี่ยนบัลท์และน็อตของจุดหมุนระบบกันสะเทือนและจุดยึดต่างๆ

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความลึกของดอกยางต่ำสุด		—	ดูที่แนวแสดงระดับ
แรงดันลมยางขณะเย็น	ขณะขับคนเดียว	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	—
	ขณะขับและมีผู้ซ้อนท้าย	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	—
การส่ายของเพลาล้อหลัง		—	0.20 (0.008)
การส่ายของวงล้อหลัง	แนวนอน	—	2.0 (0.08)
	แนวตั้ง	—	2.0 (0.08)
ระยะห่างจากคัมล้อถึงวงล้อ		ดูหน้า 14-9	—
โช้คอัพเคลื่อน	ขนาด-ข้อต่อ	DID	420AD - 102RE
		RK	420SL - 102RJ
	ความหย่อนของโช้	30-40 (1.2-1.6)	—
เบรค	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในดรัมเบรค	110.0-110.2 (4.33-4.34)	111.0 (4.37)
	ระยะฟรีคันเบรคหลัง	20-30 (0.8-1.2)	—