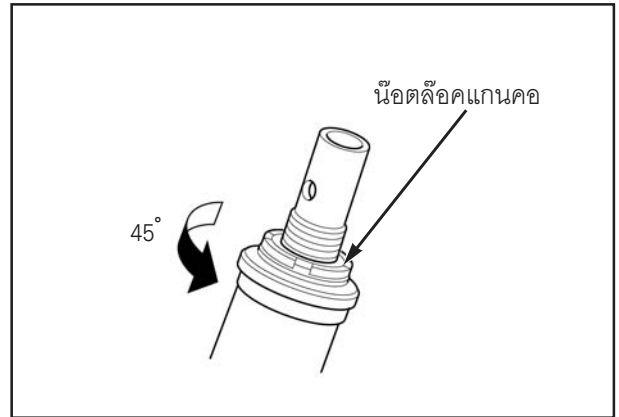


# ล้อยหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

หมุนน็อตล็อกแกนคอทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 45°



ยึดน็อตล็อกแกนคอโดยใช้ประแจปรับตั้งแกนคอและขันน็อตล็อกแฉกคอบนให้แน่นตามอัตราการขันแน่นที่กำหนด

**เครื่องมือ :**

ประแจกระบอก 07916-KM10000

ประแจปรับตั้งแกนคอ 07702-0020001

อัตราการขันแน่น : 83 นิวตัน-เมตร (8.5 กก.-ม., 61 ฟุต-ปอนด์)

หมุนแกนคอออกไปทางซ้ายสุดและขวาสุดหลายๆ ครั้ง ต้องแน่ใจว่าแกนคอรถหมุนได้อย่างราบเรียบโดยไม่มีระยะฟรีหรือติดขัด

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- โช้คอัพหน้า (หน้า 13-22)
- ล้อยหน้า (หน้า 13-6)
- แชนด์บังคับเลี้ยว (หน้า 13-23)

