

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

การประกอบขายึดแฮนด์บังคับเลี้ยว

ประกอบขายึดแฮนด์บังคับเลี้ยวเข้ากับแกนคอรถใน
ขณะที่จัดให้รูของโบลท์ตรงกัน

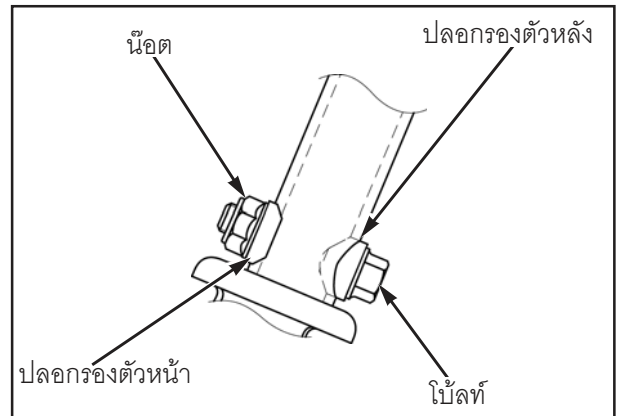
ประกอบปลอกกรองตัวหน้า/ตัวหลัง โบลท์ และน็อต

ข้อควรจำ

- ปลอกกรองตัวหลังมีความสูงกว่าปลอกกรองตัวหน้า

ขันน็อตให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม.,
44 ฟุต-ปอนด์)



การประกอบยางปลอกแฮนด์

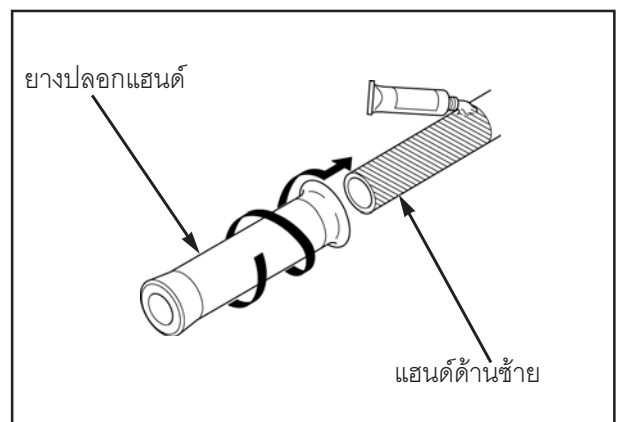
เมื่อมีการถอดยางปลอกแฮนด์ออกให้ทาขาวฮอนด้า
บอนด์ A หรือกาวที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่ผิวด้านใน
ของยางปลอกแฮนด์ และที่บริเวณผิวสัมผัสที่สะอาด
ของแฮนด์ด้านซ้าย

รอประมาณ 3-5 นาที จึงประกอบยางปลอกแฮนด์

หมุนยางปลอกแฮนด์เพื่อให้กาวกระจายตัวให้ทั่วและ
การยึดติดที่ดี

ข้อควรจำ

- ปลอຍให้กาวแห้งประมาณ 1 ชั่วโมงก่อนใช้งาน



การเปลี่ยนตุ้มน้ำหนักตัวใน

จัดเช็วของขายึดตุ้มน้ำหนักออกโดยใช้ไขควงหรือเหล็ก
ส่งผ่านรูของแฮนด์บังคับเลี้ยว

ข้อควรจำ

- ใช้สเปรย์สารพัดประโยชน์ฉีดพ่นผ่านรูของแฮนด์บัง
คับเลี้ยวไปที่ยางยึดตุ้มน้ำหนักเพื่อแยกการถอด

ประกอบตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์และสกรูไว้ชั่วคราว
จากนั้นถอดชุดตุ้มน้ำหนักตัวในโดยการหมุนตุ้มน้ำหนัก
ปลายแฮนด์

ถอดสกรู ตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์ และยางยึดตุ้มน้ำหนัก
ออกจากตุ้มน้ำหนักตัวใน

เปลี่ยนขายึดตุ้มน้ำหนัก

ตรวจสอบสภาพของยางยึดตุ้มน้ำหนัก เปลี่ยนใหม่ถ้า
จำเป็น

ประกอบยางยึดตุ้มน้ำหนักและขายึดตุ้มน้ำหนักอันใหม่
เข้ากับตุ้มน้ำหนักตัวใน

ประกอบตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์เข้ากับตุ้มน้ำหนักตัว
ในโดยจัดให้เดือยกับร่องของทั้งคู่ตรงกัน

ประกอบสกรูยึดตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์

