

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

แฮนด์บังคับเลี้ยว

การถอด/การประกอบ

แบบดรัมเบรก

ถอดฝาครอบแฮนด์ด้านหลัง (หน้า 3-13)

ปลดชิ้นส่วนต่อไปนี้ออกจากที่ยึดสายไฟที่แฮนด์บังคับเลี้ยว :

- สายเบรคหน้า
- สายคันเร่ง
- สายมาตรวัดความเร็ว

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า
- ไบล์ที่ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า
- สายเบรคหน้า
- คันเบรคหน้า
- สกรู/ตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์
- ปลอกคันเร่ง
- ปลอกแฮนด์ด้านซ้าย
- น็อต/ปลอกกรอง/ไบล์ท์/แฮนด์บังคับเลี้ยว

อัตราการขันแน่น :

สกรูยึดตุ้มน้ำหนักปลายแฮนด์ : 9 นิวตัน-เมตร (0.92 กก.-ม., 6.6 ฟุต-ปอนด์)

น็อตยึดขายึดแฮนด์ : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ไบล์ที่ยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า : 1.0 นิวตัน-เมตร (0.10 กก.-ม., 0.7 ฟุต-ปอนด์)

น็อตยึดจุดหมุนคันเบรคหน้า : 4.5 นิวตัน-เมตร (0.46 กก.-ม., 3.3 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรจำ

- สำหรับการประกอบขายึดแฮนด์บังคับเลี้ยว/ยางปลอกแฮนด์ดูหน้า 13-25
- เดินสายเคเบิลและสายไฟต่างๆ ให้ถูกต้อง (หน้า 1-18)
- ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า (หน้า 4-15)

