

ล้อย่น้า/ระบบเบรค/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ใช้ค้อพหน้า

การถอด

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- บังโคลนหน้า (หน้า 3-4)
- ล้อย่น้า (หน้า 13-6)

ถอดบัลท์ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรคหน้าและคาร์ลิปเปอร์เบรคหน้าออกจากแกนใช้ค้อพหน้าด้านขวา (แบบดิสก์เบรคเท่านั้น) (หน้า 15-9)

ถอดบัลท์ยึดใช้ค้อพหน้าตัวบน

คลายบัลท์ยึดใช้ค้อพหน้าตัวล่างและถอดแกนใช้ค้อพหน้าออก

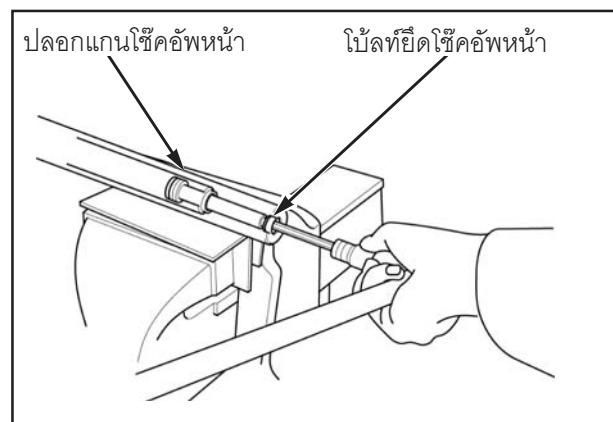
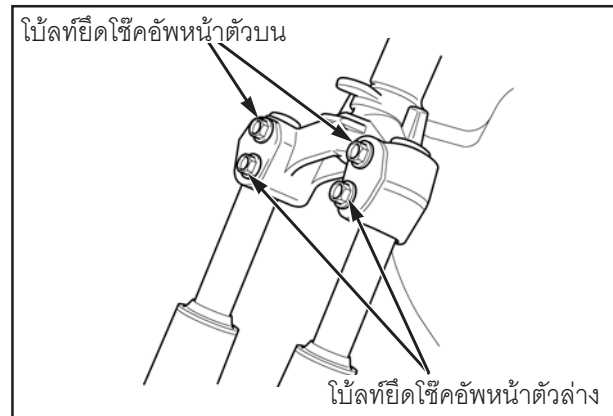
ข้อควรระวัง

- ยึดคาร์ลิปเปอร์เบรคหน้าด้วยเชซลวดเพื่อไม่ให้ห้อยอยู่กับท่อน้ำมันเบรคหน้า
- ระวังอย่าทำให้ท่อน้ำมันเบรคหน้าบิดเป็นเกลียว

การแยกชิ้นส่วน

ยึดปลอกแกนใช้ค้อพหน้าด้วยปากกาจับงานซึ่งมีหน้าสัมผัสเป็นไม้หรือวัสดุที่อ่อนนุ่มเช่น ผ้า

คลายบัลท์ยึดใช้ค้อพหน้าแต่ยังไม่ต้องถอดออก

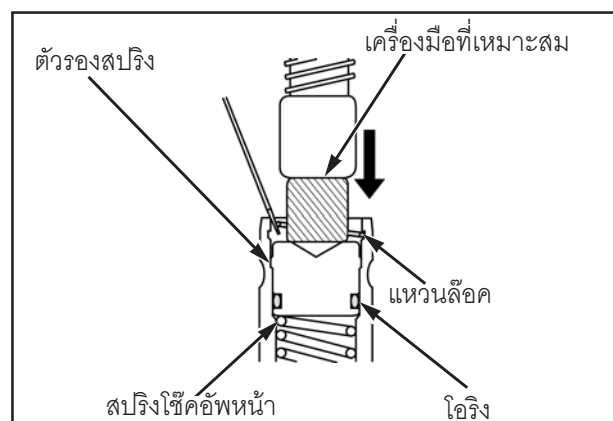


ประกอบเครื่องมือที่เหมาะสมเข้ากับตัวรองสปริง กดตัวรองสปริงเข้ากับแกนใช้ค้อพหน้าโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและใช้ไฮดรอลิกกด จากนั้นถอดแหวนล้อย่น้าออกโดยใช้ไขควงขนาดเล็ก

ถอดตัวรองสปริง ไอริ่ง และสปริงใช้ค้อพหน้าออกจากแกนใช้ค้อพหน้า

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันสปริงสูญเสียความตึง อย่ากดสปริงใช้ค้อพหน้ามากเกินไปจนความจำเป็น



คำเตือน

- ตัวรองสปริงอยู่ภายใต้แรงดันสปริง ควรระมัดระวังเวลาถอดชุดใช้ค้อพหน้าจากไฮดรอลิกกด

ถายน้ำมันใช้ค้อออกโดยการดึงและกดแกนใช้ค้อพหน้าหลายๆ ครั้ง

