

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ดรัมเบรคหน้า

การแยกชิ้นส่วน/การประกอบชิ้นส่วน

ข้อควรจำ

- เปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทั้งคู่เสมอ
- เมื่อนำผ้าเบรคกลับมาใช้ใหม่ ให้ทำเครื่องหมายที่ชิ้นส่วนทั้งหมดก่อนการแยกชิ้นส่วนเพื่อจะได้สามารถประกอบกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างถูกต้อง

ถอดชุดจานเบรคหน้าออก (หน้า 13-6)

ถ่างผ้าเบรคออกและถอดผ้าเบรคออกจากจานเบรคหน้า

ถอดสปริงผ้าเบรคออกจากผ้าเบรค

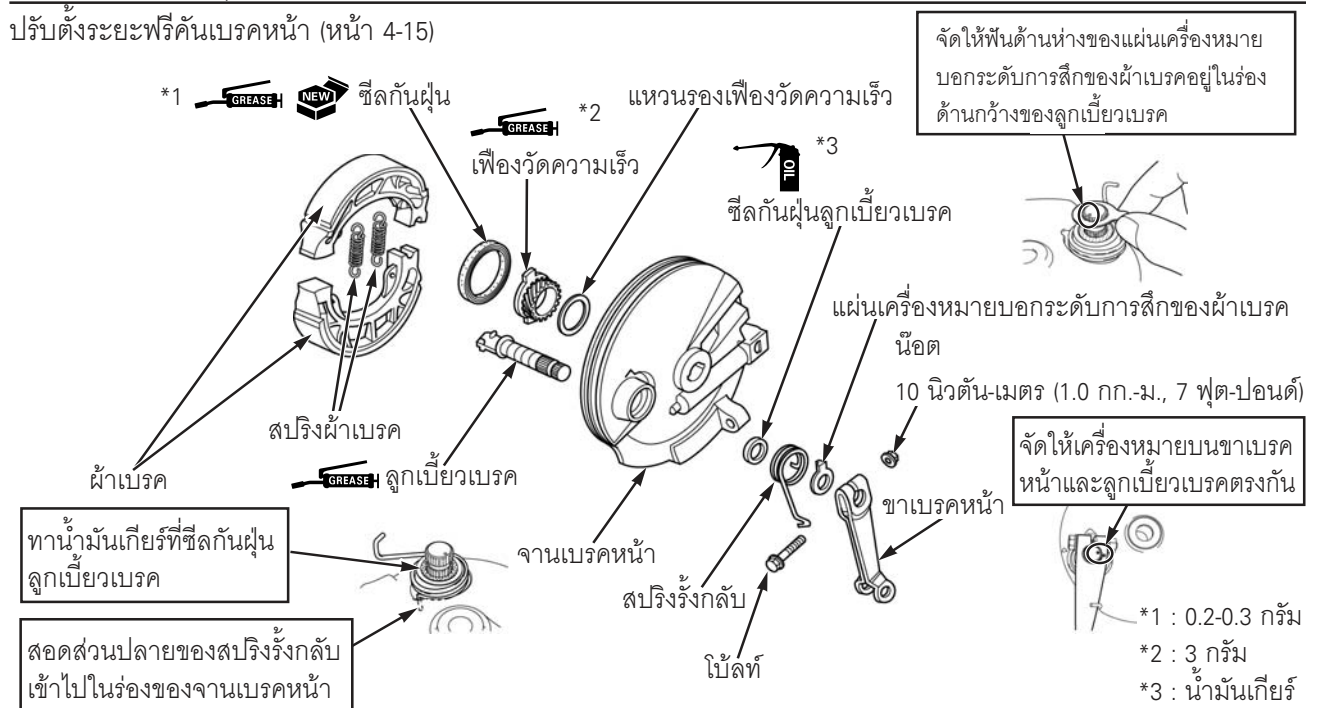
ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น็อต/โบลท์/ขาเบรคหน้า/แผ่นเครื่องหมายบอกระดับการสึกของผ้าเบรค/สปริงรั้งกลับ
- ลูกเบี้ยวเบรค/ซีลกันฝุ่นลูกเบี้ยวเบรค
- ซีลกันฝุ่น/เฟืองวัดความเร็ว/แหวนรองเฟืองวัดความเร็ว

ข้อควรจำ

- ทาน้ำมันเกียร์ที่ซีลกันฝุ่นลูกเบี้ยวเบรค
- ทาจาระบีที่ซีลกันฝุ่นและเฟืองวัดความเร็ว

ปรับตั้งระยะฟรีคินเบรคหน้า (หน้า 4-15)



การตรวจสอบ

วัดค่าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในดรัมเบรคหน้า

ค่าจำกัดการซ่อม : 111.0 มม. (4.37 นิ้ว)

