

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

การประกอบลูกปืน

แบบดรัมเบรก

อัตราอะบีในช่องว่างของตลับลูกปืนทั้งหมด

ค่อยๆ ตอกลูกปืนล้อด้านซ้ายตลับใหม่ (ด้านดรัมเบรก) เข้าไปโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมายขึ้นจนกระทั่งเข้าที่พอดี

เครื่องมือ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก, 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ, 12 มม. 07746-0040200

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ลูกปืนเก่าในการประกอบ หากมีการถอดลูกปืนออกจะต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง

หากอะบีบางๆ ที่ปลอกรองเพลาล้อหน้าแล้วประกอบปลอกรองเพลาล้อหน้า

ค่อยๆ ตอกลูกปืนล้อด้านขวาตลับใหม่เข้าไปโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น

เครื่องมือ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก, 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ, 12 มม. 07746-0040200

แบบดิสก์เบรก

อัตราอะบีในช่องว่างของตลับลูกปืนทั้งหมด

ค่อยๆ ตอกลูกปืนล้อด้านขวาตลับใหม่ (ด้านจานดิสก์เบรก) เข้าไปโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมายขึ้นจนกระทั่งเข้าที่พอดี

เครื่องมือ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก, 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ, 12 มม. 07746-0040200

ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ลูกปืนเก่าในการประกอบ หากมีการถอดลูกปืนออกจะต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง

หากอะบีบางๆ ที่ปลอกรองเพลาล้อหน้าแล้วประกอบปลอกรองเพลาล้อหน้า

ค่อยๆ ตอกลูกปืนล้อด้านซ้ายตลับใหม่เข้าไปโดยให้ด้านที่มีเครื่องหมายขึ้น

เครื่องมือ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก, 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ, 12 มม. 07746-0040200

