

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

การตั้งศูนย์ล้อ

แบบดรัมเบรก

วางวงล้อบนโต๊ะเครื่อง

วางดุมล้อลงตรงกลางของวงล้อและเริ่มร้อยซี่ลวดใหม่
ปรับตั้งตำแหน่งของดุมล้อโดยให้ระยะห่างระหว่างผิวที่
ส่วนปลายด้านซ้ายของดุมล้อกับด้านข้างของวงล้อเท่ากับ
 13.8 ± 1.0 มม. (0.54 ± 0.04 นิ้ว) ดังรูป

เครื่องมือ :

ประแจขันซี่ลวด, 4.5x5.1 มม. 07701-0020200

อัตราการขันแน่น : 3.2 นิวตัน-เมตร (0.33 กก.-ม.,
2.4 ฟุต-ปอนด์)

ตรวจสอบการส่ายของวงล้อ (หน้า 13-12)

แบบดิสก์เบรก

วางวงล้อบนโต๊ะเครื่อง

วางดุมล้อลงตรงกลางของวงล้อและเริ่มร้อยซี่ลวดใหม่
ปรับตั้งตำแหน่งของดุมล้อโดยให้ระยะห่างระหว่างผิวที่
ส่วนปลายด้านซ้ายของดุมล้อกับด้านข้างของวงล้อเท่ากับ
 16.5 ± 1.0 มม. (0.65 ± 0.04 นิ้ว) ดังรูป

เครื่องมือ :

ประแจขันซี่ลวด, 4.5x5.1 มม. 07701-0020200

อัตราการขันแน่น : 3.2 นิวตัน-เมตร (0.33 กก.-ม.,
2.4 ฟุต-ปอนด์)

ตรวจสอบการส่ายของวงล้อ (หน้า 13-12)

การเปลี่ยนลูกปืน

ประกอบหัวถอดลูกปืนเข้ากับลูกปืน

จากด้านตรงกันข้าม ให้ประกอบเพลาลอดลูกปืนและตอก
ลูกปืนออกจากดุมล้อ

ถอดปลอกกรองเพลาล้อหน้าและตอกลูกปืนอีกตัวออกมา

เครื่องมือ :

หัวถอดลูกปืน, 12 มม. 07746-0050300

เพลาลอดลูกปืน 07746-0050100

